

<b>Vypracoval:</b>	<b>Ing. Zdeněk RAUŠ IČO 44 32 75 10 U Krbu 2367/25, 100 00 PRAHA 10</b>	
<b>Investor:</b>	<b>Obec Klokočná č.p.61 25 164 KLOKOČNÁ</b>	
<b>Místo stavby:</b>	<b>Obec Klokočná, kat.č.p.15/2, 15/5, 15/6</b>	<b>Paré:</b>
<b>Akce:</b>	<b>RAMPA PRO PĚŠÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>Datum: duben 2022</b> <b>Účel: DSP</b>

# SEZNAM PŘÍLOH

## TEXTOVÁ ČÁST

1. Technická zpráva
2. Výkaz výměr
3. Rozpočet

## VÝKRESOVÁ ČÁST

<b>č.výk.</b>	<b>název</b>	<b>měřítko</b>	<b>formát</b>
C1.	Situační výkres širších vztahů	1:1000	1xA4
C2.	Situace komunikace	1:100	2xA4
C4.	Katastrální situační výkres	1:500	1xA4
D1.1	Vzorové řezy	1:50	1xA4
D2.1	Zábradlí	1:100	1xA4
D2.2	Příčné řezy	1:100	2xA4

### 1. Identifikační údaje

#### 1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

<b>Název stavby:</b>	Rampa pro pěší
<b>Místo stavby:</b>	Obec Klokočná p.č. 15/2,15/5, 15/6
<b>Předmět dokumentace:</b>	Nová výstavba přístupové rampy
<b>Druh dokumentace:</b>	DSP Dokumentace pro stavební povolení

**1.2. Údaje o žadateli:** Obec Klokočná č.p.61, 251 64 Klokočná  
investor/objednatel

**1.3. Údaje o zpracovateli PD:** Ing.Zdeněk Rauš, IČO 44327510, Praha 10-Strašnice  
U Krbu 2367/25, 100 00 PRAHA 10  
datum zpracování 04.2022

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Projektová dokumentace řeší přístup – rampu pro chodce, která nahradí stávající betonové schodiště o deseti schodišťových stupních, vedené kolmo od vozovky, překonávající svah mezi vozovkou a rovinným prostorem před restaurací. Stávající podesta schodiště je ukončena obrubníkem s převýšením 15cm osazeným ve hraně vozovky. Jedná se o přístup k restauraci, ve kterém je třeba překonat svah cca 1,6m. Navržená rampa o šíři 160 cm stoupá ve sklonu 11% od nové podesty, navazující na stávající vozovku. Hrana navržené podesty rampy je posunuta o 25cm od okraje vozovky tak, aby byl zajištěn prostor pro krajnici vozovky. Úprava vozovky a její krajnice v místě styku s podestou je provedena dle požadavků KSÚS, a je součástí PD. Nášlap obrubníku podesty je 2cm, jedná se zároveň o „místo pro přecházení“ z chodníku vedeného po protější straně vozovky. Těleso rampy je k podestě připojeno pod úhlem 127°, a končí na okraji nezpevněné plochy před objektem restaurace. Protože se rampa ve své trase prořezává původním terénem, je terén nad rampou vysvahován k chodníku rampy ve sklonu 1:2. Podél rampy je osazeno ocelové zábradlí se dvěma madly, výšky 90cm.

Na katastrálním úřadu pomocí dálkového přístupu byly ověřeny majetkové vztahy k pozemkům dotčeným navrženou stavební činností.

### **Pozemky dotčené stavbou**

parcela	majitel	druh pozemku
p.č.15/2	Obec Klokočná	trvalý travní porost
p.č.15/6	Malý J, Mrkvicová D.	trvalý travní porost
p.č.15/5	Obec Klokočná	ostatní plocha - zeleň

p.č.357 (podesta) Středočeský kraj ostatní plocha silnice  
Zborovská 81, Praha 5

Byla provedena rekognoskace předmětné lokality místním průzkumem a byla pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. V trase chystané stavby se nevyskytuje vyšší zeleň. (stromy, keře).

#### Inženýrské sítě

Dle informací o existenci inženýrských sítí v řešeném území přetínají navrhovanou stavbu tyto sítě. KD DN 200 – dešťová kanalizace je vedena souběžně s vozovkou a přetíná **stávající i navrhovanou nástupní podestu rampy. Souběžně s KD je ve vzdálenosti 130cm** veden vozovkou vodovodní řád, který stavbu míjí. Dále se navržená stavba dostává do kontaktu s trasou vedení komunikační sítě (vnitřní STP). Ta přetíná podestu i těleso rampy. V jižní části rampy bude stavba probíhat pod vzdušným silovým kabelem. Dle informací místních obyvatel se stavba dostane do kontaktu s KD přípojkou vedenou od budovy restaurace. Tato přípojka není v dostupných podkladech. Je navržena ztížená vykopávka (ruční výkop) v prostoru této sítě. Zjištěné inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Zákres je nutno považovat za orientační. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS vytýčit (případně polohu ověřit ručně kopanými sondami) a v jejich blízkosti provést taková opatření, aby nedošlo k jejich narušení.

Stavba neleží v ochranném pásmu dráhy, metra, vodních zdrojů ani jiných speciálních staveb. Ochranná pásma podzemních sítí stanoví obecně platné předpisy a vyjádření

### 3. POUŽITÉ PODKLADY

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady

Požadavky investora

Urbanistická studie Klokočná (Ing.arch.Plicka 2012)

Polohopisné a výškopisné zaměření

Digitální katastrální mapa

Informace o existenci inženýrských sítí v dané lokalitě

Místní průzkum

## 4. Technické řešení

### Návrh řešení

#### Zemní práce:

#### Skrývka ornice:

Skrývka ornice bude provedena v mocnosti 250mm v ploše navržené chodníkové rampy s přesahem 50cm za navržený obrubník na severní straně rampy a 50cm za rubem opěrné zídky. Dále bude skrývka ornice provedena v prostoru nového vysvahování terénu, kde bude upravený svah zpětně ohumusován. Celkově bude skryta ornice v ploše  $46\text{m}^2$ ,  $= 11,25\text{m}^3$ . Skrytá ornice bude deponována na deponii ornice umístěné na stavebním pozemku investora. Částečně bude použita na zpětné ohumusování po provedení stavby, částečně bude použita na úpravu a vyrovnaní zbývajících vegetačních ploch.

#### Zemní práce:

Zemní práce pro stavbu nakloněné plochy rampy budou spočívat ve výkopu zářezu ve stávajícím svahu, o šíři cca 300cm v trase tělesa rampy. Výkop bude prováděn v zeminách třídy těžitelnosti 3-4. Mocnost výkopu nepřesáhne 100cm. Upravená pláň bude zhutněna na min.  $E_{DEF2}=40\text{MPa}$ , a po osazení obrubníků a položení konstrukčních vrstev rampy bude proveden zásyp zeminou za obrubníky a finální úprava terénu. Následně bude proveden vysvahování terénu za rampou. Stavbou dotčené plochy budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem. Přebytečná zemina bude odvezena na deponie dle určení investora.

#### Chodníková rampa

Navržená chodníková rampa navazuje na stávající vozovku podestou která nahradí stávající podestu schodiště. Okraj vozovky tvoří silniční kamenný obrubník převýšený o 2cm nad vozovku. Délka podesty je 4,30m (původní byla 2,0m), hloubka podesty je 150cm. Sklon k vozovce 2%. Na podestu šikmo navazuje chodníková rampa pod úhlem  $127^{\circ}$ . Těleso rampy je navrženo v šířce 160cm a délce od osového styku s podestou 12,0m. Severozápadní hranu podesty tvoří žulový obrubník 80/250/500, osazený do betonového lože s opěrrou, zapuštěný na úroveň povrchu rampy. Sklon rampy od podesty ke konci úpravy je 11%.

#### Kanalizační přípojky KD a KS

Před zahájením stavby tělesa chodníkové rampy bude provedena přeložka a výšková úprava stávající přípojky dešťové kanalizace, PeHD DN 150mm, jejíž trasa podchází

pod konstrukčními vrstvami navržené rampy. Provedena bude též část přípojky splaškové kanalizace KD DN 150 pod podestou rampy, až po napojení na revizní šachtu, včetně RŠ.

### Zábradlí

Sloupky ocelového zábradlí se dvěma madly budou osazeny podél obrubníku na zvýšené straně tělesa rampy. Osová vzdálenost svislých sloupků je 300cm. Spodní madlo je osazeno v osově vzdálenosti 50cm od horního. Zábradlí je svařené z trubek ocelových, bezešvých prům.45/3,5mm. Sloupky zábradlí budou zabetonovány do vyvrtaných šachet prům. 120mm, hloubky 35cm. Ocelová konstrukce bude opatřena základním nátěrem a emailem v barvě tmavě hnědé.

### Konstrukce rampy a podesty

Dlažba kamenná kostka K6	60mm
Malta cementová MCK	30mm
Podkladní beton B32	150mm
Betonový recyklát	200mm

Úprava pláně se zhutněním  $E_{def}= 35\text{MPa}$   
Zapískování spár dlažby-křemenný písek fr. 0-2mm

Podesta:

Obrubník štípaný kamenný 80/250/500, uložen do lože z betonu s boční opěrou z betonu, nášlap 20mm. Protilehlý obrubník zapuštěný.

Rampa:

Obrubník kamenný 80/250/500, osazen do lože z betonu s boční opěrou z betonu, na snížené straně rampy zapuštěný na úroveň nivelety rampy, na opačné straně s převýšením 10cm.

### Krajnice vozovky

Původní podesta schodiště navazovala na stávající silnici betonovým obrubníkem s nášlapem 12cm, osazeným do hrany vozovky. Nově navržená podesta rampy je od hrany vozovky odsazena o 25cm, podobně jako u nově provedených chodníků, kde toto rozšíření vozovky bylo požadováno zástupcem KVÚS. Podesta je oddělena od vozovky kamenným obrubníkem 80/250/500mm, s převýšením 2 – 8 cm.

Konstrukce rozšířeného pásu.

ACO 11	50mm
OKS I	60mm
MZK	150mm
ŠD	150mm

### **Odvodnění zpevněných ploch**

Dešťové srážky budou odváděny ve smyslu příčného a podélného sklonu rampy, s chodníku rampy přes zapuštěný obrubník do navazujícího zatravněného terénu, s povrchu podesty na komunikaci a úžlabím do uliční vpustě.

### **Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce**

Stavba bude mít dočasný, částečně omezující dopad na životní prostředí v nejbližším okolí stavby. Jedná se hlavně o zvýšení prašnosti a hlučnosti při vlastní výstavbě a po trase odvozu přebytečné zeminy. Nepříznivé vlivy na okolí nelze zcela eliminovat, je však v možnostech dodavatele stavby je omezit na co nejmenší možnou míru přesným dodržováním a klopením stanovených dopravních tras, čištěním stavebních mechanismů, snahou o co nejmenší omezení průjezdu dopravních prostředků apod. Hluk ze stavební činnosti se posuzuje ve venkovním chráněném prostoru dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. resp. NV č. 88/2004 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Maximálně přípustné hodnoty jsou stanoveny v §12 „Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb“. Chráněný venkovní prostor je v tomto případě prostor 2 m před nejbližší obytnou zástavbou. Na stavbě budou použity přepravní mechanismy k odvozu a zásobování materiály. Stavební práce jsou navrženy v tradičních technologiích. Pro výstavbu se počítá s denní pracovní dobou, od 7 do 19 h a s hodinou polední pauzy.

Pro maximální eliminaci hluku ze stavební činnosti na okolní objekty lze případně použít mobilní akustické zástěny okolo staveniště. Tyto sníží hladinu hluku před obytnou zástavbou o cca 8-10 dB. Vzhledem k tomu, že výstavba inženýrských sítí a komunikací není trvale v jednom bodě, ale postupně se přesouvá směrem od stávající zástavby, lze předpokládat, že uvedené hlukové zatížení nejbližších rodinných domů bude v průběhu výstavby proměnné, a proto není nutné dělat zvláštní opatření. Investor stavby též zajistí, aby dodavatel stavby dodržoval všechna předepsaná opatření ke zmírnění hlukové zátěže na okolní zástavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je nutno vycházet ze zákona č.309/2006Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zejména budou dodrženy vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 324/90 Sb. z 30.7.1990, ČSN 733050 Zemní práce, ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickými zařízeními osobami bez elektrotechnické kvalifikace, ČN 341108 při práci s elektrickým vedením v zemi a další předpisy.

Veškeré výkopy budou řádně ohrazeny a za snížené viditelnosti osvětleny výstražnými světly. Přebytečná zemina bude dočasně deponována na mezideponiích dodavatele nebo přímo odvezena na skládku dle sdělení investora při předání staveniště.

Zhotovitel zajistí při předávání staveniště vytyčení případně ověření všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve

stavebním deníku. Zhotovitel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením stavu podzemních zařízení zástupci správců.

## VYTÝČENÍ

Projekt byl zpracován na základě geodetického zaměření zpracovaného v souřadnicovém systému JSTK a výškovém systému Bpv. Tento výstup byl připojen do digitální katastrální mapy

## 5. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při provádění stavby budou vznikat odpady převážně kategorie „ostatní“. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadů v souladu se zákonem 180 2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu bude ve smyslu zákona po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb.-Katalog odpadů, vyhl.MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽ ČR a MZd ČR č.376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů. Původce odpadů (§4 zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhl.381/2001 Sb. a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění

Dále je původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a nakládání s nim. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb.o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle sák. 185/2001 Sb.o odpadech §16 odstavec 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zák. 320/2002 Sb.) který musí být vydán před zahájením. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje vyhl. 383/2001 Sb.

Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze osobě oprávněné (§12 odst.3 a 4 zák 185/2001 Sb.)

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny, nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku



## **6. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o elektronických komunikacích 127/2005 Sb. i s pozdějšími předpisy, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zhotoviteli se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí, a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob provedení těchto úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán z příslušným správcem.

Nejpozději 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel příslušný silniční správní orgán o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemní komunikace. Podmínky tohoto rozhodnutí musí stavebník dodržet.

V průběhu výstavby bude stavebník zajišťovat věcnou i časovou koordinaci prováděných prací. Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení

Při provádění zemních prací odpovídá zhotovitel za zachování průchozích profilů ve schůdném stavu v místech přechodů pro chodce. Výkopy budou ohrazeny a osvětleny, výkopky uloženy do ohrádek, překopy vozovek zasypány štěrkopískem a ihned uvedeny do sjízdného stavu.

## **7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘÍ PRÁCI**

Během výstavby je nutno dodržovat veškeré platné hygienické normy a předpisy.

Při provádění staveb je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zák.309/2006 Sb. a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci, a po dobu stavby udržována.

Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů vyšších než 3m.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem 185/2001 Sb o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby zhotovitel stavby, po uvedení do provozu správce objektu.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhlášky MŽP ČR 381/2001Sb.Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR 383/2001 Sb.o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR 376/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku těchto činností nedošlo k porušení povinností, vyplývajících z dalších předpisů.

Zhotoviteli se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou.li se při provádění výkopů podzemní vedení, v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, z působ eventuelní úpravy nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

## **8. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Dopravně inženýrská opatření budou řešena v rámci realizace stavby dodavatelem na základě znalosti termínu stavby a postupu prací.

## **9. KULTURA VÝSTAVBY**

Během provádění stavebních prací je třeba respektovat požadavky stavebního úřadu ve stavebním povolení.