



VÝSTAVBA CHODNÍKU V OBCI KLOKOČNÁ

Obec Klokočná

Integrovaný regionální operační program

PO 4: Komunitně vedený místní rozvoj

SC 4.1: Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu

Výzva číslo: 53

Název výzvy MAS: 8. Výzva MAS Říčansko- IROP - 1.1 Doprava

OBSAH

ÚVODNÍ PŘEDSTAVENÍ PROJEKTU.....	4
1 ÚVODNÍ INFORMACE	8
2 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ŽADATELI	8
3 CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S PROGRAMEM	9
3.1 MÍSTO REALIZACE PROJEKTU	9
3.2 POPIS CÍLOVÝCH SKUPIN PROJEKTU	11
3.3 POPIS CÍLŮ PROJEKTU	12
3.4 PROBLÉMY, KTERÉ MÁ REALIZACE PROJEKTU VYŘEŠIT	12
3.5 POPIS SOULADU PROJEKTU S DOPRAVNÍ POLITIKOU ČR 2014 – 2020 (KAP. 4.2.5, 4.2.6, 4.6).....	13
4 PODROBNÝ POPIS PROJEKTU.....	16
4.1 VÝCHOZÍ STAV	16
4.1.1 <i>Stručný popis výchozí situace</i>	16
4.1.2 <i>Intenzita automobilové dopravy</i>	16
4.2 POPIS JEDNOTLIVÝCH AKTIVIT PROJEKTU.....	17
4.2.1 <i>Popis realizace hlavních aktivit</i>	17
4.2.2 <i>Popis realizace vedlejších aktivit</i>	17
4.2.3 <i>Popis naplnění znaků rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší s odkazem na projektovou dokumentaci</i>	18
4.2.4 <i>Zdůvodnění způsobilosti vyvolaných Investic s odkazem na projektovou dokumentaci</i>	18
4.2.5 <i>Popis ukončení realizace projektu</i>	18
4.3 POPIS VAZEB PROJEKTU.....	19
4.3.1 <i>Vazba na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty a chodce</i>	19
4.3.2 <i>Vazba na veřejnou hromadnou dopravu</i>	19
4.4 ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PODLE ETAP	20
4.4.1 <i>Data počátku a konce etap, jejich náplň a návaznost</i>	20
4.4.2 <i>Termíny zahájení a ukončení realizace</i>	21
5 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU	22
5.1 ZDŮVODNĚNÍ ZÁMĚRU A JEHO VAZBA NA SPECIFICKÝ CÍL 1.2 ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY	22
5.1.1 <i>Popis jakým způsobem projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti pěší dopravy v trase křížení z dopravně zatížené komunikace</i>	22
5.2 POPIS DOPADŮ A PŘÍNOSŮ PROJEKTU NA CÍLOVÉ SKUPINY	22
6 MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZROJŮ.....	23
6.1 ZAJIŠTĚNÍ ADMINISTRATIVNÍ KAPACITY – POČET A KVALIFIKACE LIDÍ VE FÁZI REALIZACE A UDRŽITELNOSTI	23
6.1.1 <i>Koordinátor projektu</i>	23
6.1.2 <i>Projektový manažer</i>	25
6.1.3 <i>Finanční manažer</i>	26
6.1.4 <i>Projektant</i>	28
6.1.5 <i>Technický dozor investora</i>	30
6.1.6 <i>Administrátor výběrového řízení</i>	30
6.2 VYČÍSLENÍ NÁKLADŮ NA ČINNOST PROJEKTOVÉHO TÝMU	30
6.3 ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU PRO ŘÍZENÍ PROJEKTU – KANCELÁŘ, POČÍTAČ, TELEFON	31

7	TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU	32
7.1	PODSTATNÉ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ASPEKTY REALIZACE PROJEKTU SE ZAMĚŘENÍM NA HLAVNÍ BEZPEČNOSTNÍ PRVKY	32
7.2	VÝHODY, NEVÝHODY A RIZIKA ŘEŠENÍ	33
7.3	POTŘEBNÉ ENERGETICKÉ A MATERIÁLOVÉ TOKY	33
7.4	ÚDAJE O ŽIVOTNOSTI STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	33
7.5	ZÁKLADNÍ IDENTIFIKACE NEMOVITOSTÍ DOTČENÝCH REALIZACÍ PROJEKTU	33
8	VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	35
8.1	STRUČNÝ POPIS VLIVU PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ VE SROVNÁNÍ S VÝCHOZÍM STAVEM	35
8.2	VÝSLEDKY PROCESU EIA A POSOUZENÍ VLIVŮ NA ÚZEMÍ SOUSTAVY NATURA 2000	35
8.3	NÁVRH ZMÍRŇUJÍCÍCH A KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ VE FÁZI REALIZACE A VE FÁZI PROVOZU KOMUNIKACE...	35
9	VÝSTUPY PROJEKTU.....	36
9.1	VÝSTUPY PROJEKTU A INDIKÁTORY	36
9.1.1	<i>Definovaný výstup projektu.....</i>	36
9.1.2	<i>Indikátory a jejich výchozí a cílové hodnoty.....</i>	36
9.1.3	<i>Způsob doložení a termín splnění cílů a indikátorů.....</i>	36
10	PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI	37
10.1	TECHNICKÁ PŘIPRAVENOST	37
10.1.1	<i>Majetkoprávní vztahy.....</i>	37
10.1.2	<i>Připravenost projektové dokumentace.....</i>	37
10.1.3	<i>Připravenost dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením.....</i>	37
10.1.4	<i>Výsledky procesu EIA, územní rozhodnutí, stanoviska dotčených orgánů státní správy</i>	37
10.1.5	<i>Popis stavebního řízení</i>	38
10.1.6	<i>Předpokládaný termín ukončení technické přípravy v případě rozpracovanosti... ..</i>	38
10.2	FINANČNÍ PŘIPRAVENOST.....	38
10.2.1	<i>Financování realizace projektu, popis zajištění předfinancování a spolufinancování</i>	38
11	FINANČNÍ ANALÝZA.....	39
11.1	POLOŽKOVÝ ROZPOČET ZPŮSOBILÝCH VÝDAJŮ PROJEKTU	39
11.2	ČISTÉ JINÉ PENĚŽNÍ PŘÍJMY BĚHEM REALIZACE PROJEKTU.....	40
11.3	PLÁN CASH-FLOW V DOBĚ UDRŽITELNOSTI V ČLENĚNÍ PO LETECH.....	41
11.3.1	<i>Provozní výdaje (výdaje na údržbu) a případné příjmy příjemce plynoucí z provozu projektu, stanovené bez zohlednění inflace</i>	41
11.3.2	<i>Finanční zdroje projektu.....</i>	41
11.3.3	<i>Vyhodnocení plánu Cash-flow. Zdůvodnění negativního cash-flow a zdroj prostředků na financování.</i>	42
12	ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK.....	44
12.1	VYHODNOCENÍ ANALÝZY RIZIK	48
12.1.1	<i>Vyhodnocení vlivu hlavních rizik na realizaci a provoz projektu</i>	48
12.1.2	<i>Návrhy opatření pro eliminaci rizik.....</i>	49
13	VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ TÉMATA	50
13.1	PODPORA ROVNÝCH PŘÍLEŽITOSTÍ A NEDISKRIMINACE.....	50
13.2	PODPORA ROVNOSTI MEZI MUŽI A ŽENAMI	50

13.3	UDRŽITELNÝ ROZVOJ.....	50
14	ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ EFEKTIVITY A UDRŽITELNOSTI PROJEKTU	51
14.1	EFEKTIVITA PROJEKTU	51
14.1.1	<i>Zdůvodnění potřeby a nutnosti realizace projektu</i>	<i>51</i>
14.1.2	<i>Realizace projektu při neschválení dotace</i>	<i>51</i>
14.2	UDRŽITELNOST PROJEKTU	51
14.2.1	<i>Vlastnická nebo jiná práva k pozemkům dotčených stavbou v období udržitelnosti</i>	<i>51</i>
14.2.2	<i>Provozovatel projektu, pokud se liší od příjemce dotace</i>	<i>51</i>
14.2.3	<i>Plánovaná opatření v rámci údržby komunikace</i>	<i>51</i>
14.2.4	<i>Rizika porušení komunikace a opatření v rámci oprav komunikace.....</i>	<i>52</i>
	SEZNAM MAP	53
	SEZNAM TABULEK	53
	SEZNAM GRAFŮ	54

ÚVODNÍ PŘEDSTAVENÍ PROJEKTU

Specifická kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti pro SC 1.2	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)
Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO - žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny povinné náležitosti
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO - žádost v elektronické podobě je podepsána pověřeným zástupcem žadatele na základě plné moci
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS Říčansko	ANO - jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě č. 53 a výzvě č. 8 MAS Říčansko
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO - projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.
Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS Říčansko	ANO - projekt je svým zaměřením v souladu s podmínkami výzvy MAS Říčansko.
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	ANO - žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS Říčansko	ANO - projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS Říčansko
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO - projekt respektuje limity způsobilých výdajů. Celkové způsobilé výdaje projektu jsou 3 466 402,- Kč
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO - realizace projektu je odůvodněná a je popsána v kapitole 4.
Projekt je v souladu s SCLLD	ANO - projekt je v souladu se specifickými cíli a opatřeními uvedenými ve strategii CLLD.

Tabulka 1: Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti

Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.2 MAS Říčansko	Hodnocení (bodovací škála)
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace	V projektu jsou uvedena dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika. Ve Studii proveditelnosti jsou uvedeny všechna relevantní rizika vztahující se k fázi realizace a udržitelnosti projektu, vč. způsobu jejich eliminace. Rizika jsou uvedena v kapitole č. 12.
Jakým způsobem je Žadatel schopen zajistit publicitu projektu, SCLLD a publicitu MAS Říčansko	Žadatel naplňuje všechny požadované způsoby publicity projektu, tzn. uvedení projektu na webových stránkách žadatele nebo partnera projektu, tisková zpráva min. po ukončení projektu, propagace MAS na webu (logo, odkaz), článek v místních tiskovinách.
Výstupy projektu mají přínos pro životní prostředí	Ve Studii proveditelnosti v kap. 8 je popsáno, že projekt prokazatelně přinese zlepšení životního prostředí
Doprovodné aktivity projektu - zeleň	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství - zeleň
Komunikace pro pěší a bezbariérovost	Projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace a řeší zajištění přístupu k přechodům či místům pro přecházení a bezbariérový přístup k 1 zastávce hromadné dopravy.
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	V projektu je nastaven projektový tým ve všech fázích projektu (příprava, realizace, udržitelnost). Každý v týmu má určenou roli a oblast, za kterou zodpovídá v jednotlivých fázích projektu (Příprava projektu, realizace projektu, udržitelnost projektu). Zajištění provozu při řízení projektu je popsáno v kapitole č. 6.
Projekt je realizován v blízkosti občanské vybavenosti.	Projekt je realizován do 500 metrů od občanské vybavenosti - v blízkosti se nachází autobusová zastávka.

Tabulka 2: Kritéria věcného hodnocení

Kritéria závěrečného ověření způsobilosti pro SC 1.2	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)
Žádost o podporu je podána v předepsané formě a udržitelnosti projektu.	ANO - žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti

Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO - žádost v elektronické podobě je podepsána pověřeným zástupcem žadatele
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě ŘO IROP	ANO - k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje ŘO v dokumentaci k výzvě
Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou ŘO	ANO - projekt je v souladu s výzvou ŘO
Výsledky projektu jsou udržitelné	ANO - žadatel prokázal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	ANO - projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv)
Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory	ANO - aktivity projektu jsou v souladu s pravidly veřejné podpory pro aktivitu a výzvu
Statutární zástupce žadatele je trestě bezúhonný	ANO - žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.
Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám	ANO - výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám
Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu	ANO - cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	ANO - žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti v žádosti o podporu
Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu	ANO - z rozpočtu projektu je zřejmé, že minimálně 85 % způsobilých výdajů je zaměřeno na hlavní aktivity projektu, vymezené ve Specifických pravidlech
V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů stanovené ve výzvě	Nerelevantní - pro projekty do 5 mil. Kč způsobilých výdajů není vyžadováno zpracování CBA.

Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	ANO - ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. Podrobnosti jsou v kapitole č. 3.5
K projektu žadatel v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility	ANO - žádost obsahuje jako přílohu Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility, prokazující připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	ANO - ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000. Podrobnosti jsou v kapitole č. 8
AKTIVITA - BEZPEČNOST DOPRAVY	
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	ANO - ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. Podrobnosti jsou v kapitole č. 5.1.1

Tabulka 3: Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektů CLLD

1 ÚVODNÍ INFORMACE

Obchodní jméno/název Sídlo/adresa IČ DIČ zpracovatele	EU POINT s.r.o. Červené dvorce 45, Sušice, 342 01 IČ: 062 41 671 DIČ: CZ 06241671
Členové zpracovatelského týmu, jejich role a kontakty	Mgr. Monika Bubeníková - projektový manažer email: info@eu-point.cz tel: 608 040 112
Datum vypracování	3. 12. 2018

Tabulka 4:Úvodní informace

2 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ŽADATELI

Obchodní jméno/název Sídlo/adresa IČ DIČ žadatele	OÚ Klokočná Klokočná 61 251 64 Mnichovice IČ: 00472034
Jméno, příjmení a kontakt na statutárního zástupce	Ing. Miloslav Rovný starosta obce Klokočná Klokočná 61, 251 64 p. Mnichovice Email: starosta@klokocna.eu Tel.: 222 352 065
Jméno, příjmení a kontakt na kontaktní osobu pro projekt	Ing. Miloslav Rovný starosta obce Klokočná Klokočná 61, 251 64 p. Mnichovice Email: starosta@klokocna.eu Tel.: 222 352 065
Nárok na odpočet DPH na vstupu ve vztahu k ZV projektu (ANO x NE)	NE
Název projektu	Výstavba chodníků v obci Klokočná

3 CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S PROGRAMEM

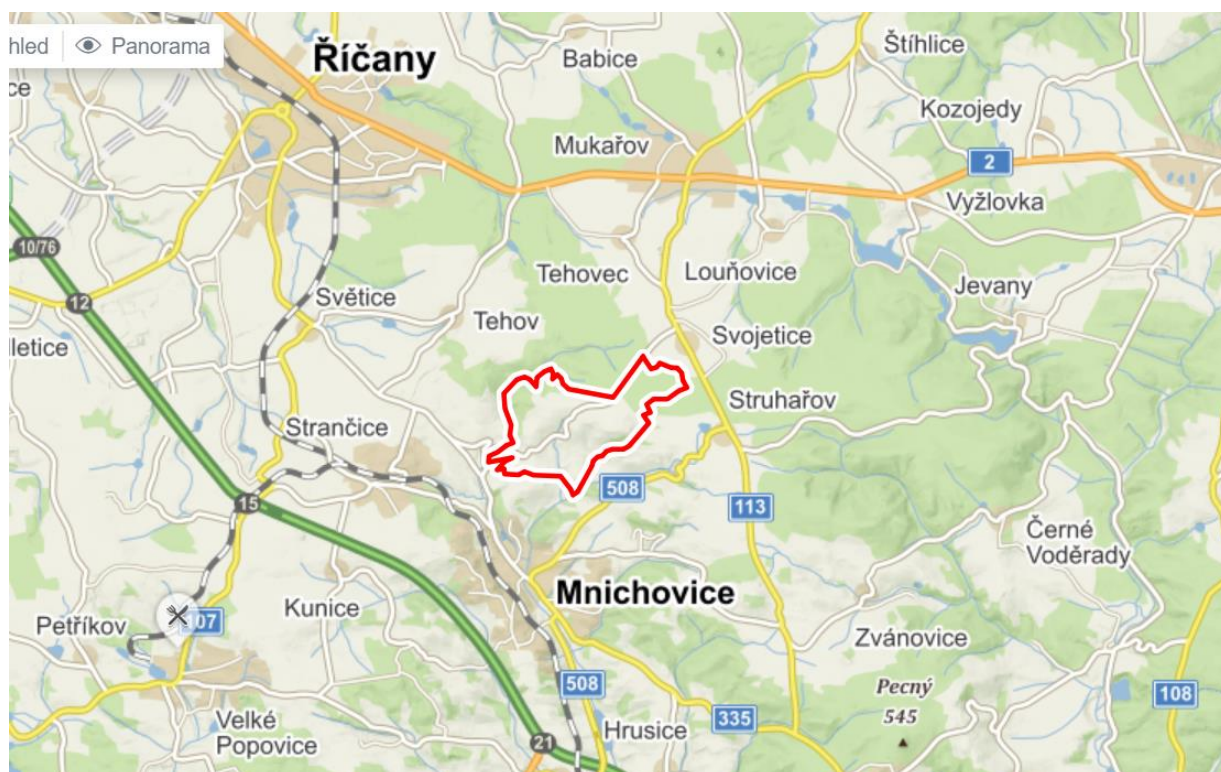
3.1 MÍSTO REALIZACE PROJEKTU

Obec Klokočná, která má 266 obyvatel (stav k 1. 1. 2018), se nachází ve Středočeském kraji v blízkosti Prahy asi 6 km jihovýchodně od města Říčany. Říčany, Český Brod a Praha jsou hlavními cíli vyjížděk do škol, zaměstnání i za službami. Dopravní spojení je zajištěno prostřednictvím autobusové linky nebo automobilovou dopravou po pozemní komunikaci III. třídy, která prochází obcí. Ve vzdálenosti 2 km prochází silnice II/113 v úseku Český Brod - Mukařov - Chocerady. Nejbližší železniční stanice se nachází v obcích Mnichovice a Strančice, obě vzdáleny přibližně 4 km ležící na trati 221 z Prahy do Benešova.

Klokočná je jednou z nejvýše položených obcí v kraji, ze které je nádherný výhled do okolí. Obec žije pestrým kulturním a společenským životem. Pravidelně se zde pořádají akce jako hasičský ples, pořádaný místním sborem dobrovolných hasičů, dětský maškarní bál, Velikonoční obcházení, spojené s hrou na harmoniky a zpěvem, Den dětí, fotbalové turnaje, písničkářská soutěž Klokočenský rak, turnaj na kolech Klokočenský klobouk, podzimní Drakiáda a dýňování, mikulášská besídka, vítání občánků a mnoho dalšího.

Klokočná spadá do správního obvodu obce s rozšířenou působností Říčany.

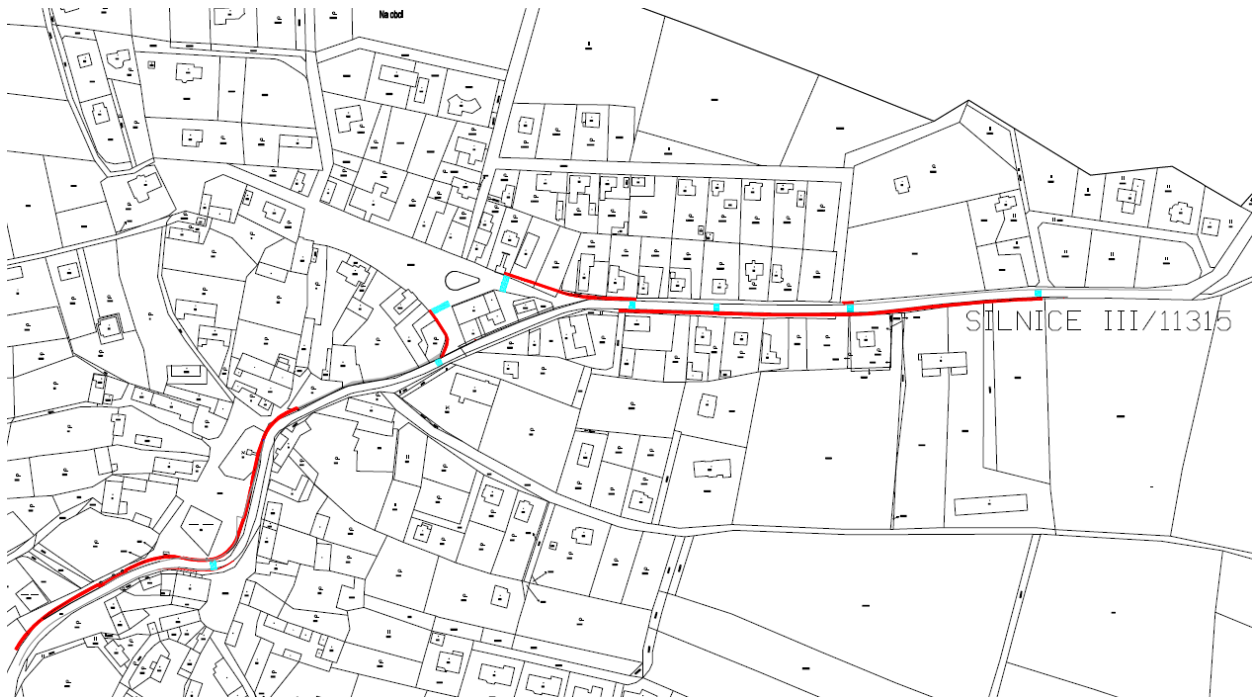
Projekt bude realizován podél silnic III. třídy na parcelních číslech pozemků: 357, 368/1, p.č. 214/4, 344/1, 322/45, 322/2, 322/3, 322/62, 19, 321/6, 344/2, 34.



Mapa 1: Místo realizace projektu



Mapa 2: Obec Klokočná v rámci ORP



Mapa 3: Obec Klokočná a řešené úseky

3.2 POPIS CÍLOVÝCH SKUPIN PROJEKTU

Cílové skupiny projektu lze identifikovat a členit z různých hledisek, např. podle věku, ekonomické aktivity, podle toho, zda se jedná o místní obyvatele nebo obyvatele Středočeského kraje, resp. celé České republiky. Pro realizaci projektu žadatel zvolil takové rozdělení cílových skupin, které by mělo co nejpřesněji popsat jejich potřeby.

Nejširší cílovou skupinou jsou obyvatelé, dále se realizace projektu dotkne návštěvníků obce, dojíždějících za prací a službami a uživatelů veřejné dopravy.

Obyvatelé

- obyvatelé obce Klokočná jsou primární cílovou skupinou, tato skupina prochází celým věkovým spektrem, obyvatelé budou chodníky využívat k bezpečnému pohybu po obci každodenně a obec pro ně bude dostupnější.

Návštěvníci

- návštěvníci budou využívat nové chodníky k přesunu po obci zejména od autobusové zastávky. Obec Klokočná pořádá širokou škálu kulturních a sportovních akcí pro děti i obyvatele, tyto akce přitahují další návštěvníky, např. z blízkých obcí.

Dojíždějící za prací a službami

- tato cílová skupina se rekrutuje z obyvatel obce, jejichž převážná většina dojíždí za prací a službami. Díky výstavbě chodníků budou moci bezpečně docházet k zastávce autobusu a bezpečně se dopravovat do zaměstnání či za jinými aktivitami.

Uživatelé veřejné dopravy

- Lidé se díky projektu budou moci dostat bezpečně k zastávkám a budou i bezpečněji vystupovat z prostředků hromadné dopravy. Obec Klokočná je spojena s obcemi od Mukařova po Strančice, autobusovou linkou společnosti ARRIVA CITY s.r.o. Z obou obcí je návazný spoj do hlavního města Prahy.

Hlavní přínosy projektu pro cílové skupiny

- Přizpůsobení komunikací pro potřeby pěších a zlepšení kvality života v obci
- Zvýšení bezpečnosti dopravy pro pěší
- Vybudování odděleného prostoru pro pěší dopravu a snížení rizika nehod při pohybu chodců v komunikaci,
- Lepší dostupnost částí obce pro pěší
- Snížení nutnosti používat k přepravě po obci automobily
- Zlepšení přístupu k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Zpřehlednění úseků pro řidiče
- Zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou možností pohybu
- Snížení negativních dopadů dopravy na infrastrukturu a ovzduší obce, snížení hluchosti

3.3 POPIS CÍLŮ PROJEKTU

Integrovaný regionální operační program definuje specifický cíl č. 1.2 jako **zvýšení podílu udržitelných forem dopravy**.

Projekt na tento cíl bezprostředně navazuje výstavbou chodníků, jež budou sloužit pro pěší. Díky tomu se výrazně zvýší bezpečnost dopravy pro pěší a bezbariérově se zpřístupní části obce. Projekt bude mít pozitivní vliv na životní prostředí.

Cíle projektu jsou následující

- Zvýšení bezpečnosti dopravy pro pěší
- Lepší dostupnost částí obce pro pěší (práce, služby)
- Zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou možností pohybu
- Zlepšení přístupu k zastávce veřejné hromadné dopravy
- Snížení zátěže životního prostředí

Cílem projektu je **zvýšení bezpečnosti dopravy pro pěší v obci Klokočná**. K naplnění cíle dojde **výstavbou nových chodníků**. Tím dojde ke snížení počtu chodců, kteří využívají k pohybu po obci silnice a místní komunikace.

Dalším cílem je **snížení zátěže životního prostředí** zvýšením bezpečné dostupnosti veřejné dopravy a snížením počtu vozidel osobních automobilové dopravy

3.4 PROBLÉMY, KTERÉ MÁ REALIZACE PROJEKTU VYŘEŠIT

Realizací projektu dojde k řešení následujících problémů

- Špatná dostupnost některých částí obce pěšky
- Nebezpečný pohyb chodců po komunikacích

- Nedostatečně bezpečný a bezbariérový přístup k zastávce MHD

3.5 POPIS SOULADU PROJEKTU S DOPRAVNÍ POLITIKOU ČR 2014 - 2020 (KAP. 4.2.5, 4.2.6, 4.6)

Rozbor projektu a jeho soulad s dokumentem „Dopravní politika ČR 2014 - 2020“ je uveden v následujících tabulkách:

Priorita/strategický cíl	4.2.5 Řešení problémů dopravy ve městech; str. 34
Opatření/aktivita	Místní úpravou silničního provozu na pozemní komunikaci usměrňovat těžkou nákladní dopravu, vytvářet systém ochrany center měst před zbytnou automobilovou dopravou zavedením zón a ulic s omezeným přístupem a omezené rychlosti automobilové dopravy, městské komunikace přizpůsobovat potřebám pěšího pohybu a života ve městech, rozvíjet cyklistické stezky ve městech a pěší zóny, na okrajích měst budovat pro individuální automobilovou dopravu záchytná parkoviště P+R (Park&Ride) a K+R (Kiss&Ride) s návazností na MHD.
Jakým způsobem projekt přispěje k dosažení zamýšlených aktivit	Projekt podpoří splnění tohoto cíle a zároveň sníží dopravní intenzitu v obci. Realizací projektu dojde k lepší dostupnosti více částí obce pro pěší, čímž bude eliminována nutnost používat k přepravě auta. Tím dojde ke snížení negativních dopadů dopravy na infrastrukturu a ovzduší v obci. Projekt přímo řeší přizpůsobení komunikace k potřebám pěšího pohybu.

Tabulka 5: Soulad s Dopravní politikou 2014 -2020 - Priorita 4.2.5 - aktivita č. a)

Zdroj: Dopravní politika ČR 2014 - 2020

Priorita/strategický cíl	4.2.5 Řešení problémů dopravy ve městech; str. 34
Opatření/aktivita	Rozvíjet stávající síť ucelených tras pro nemotorovou dopravu, zajišťujících relativně rychlé a hlavně bezpečné propojení důležitých cílů cest, nejen rekreačních, ale především z bydliště na pracoviště
Jakým způsobem projekt přispěje k dosažení zamýšlených aktivit	Předkládaný projekt je v souladu s výše uvedeným s bodem. Vybudováním chodníků dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy pro pěší, což je v tuto chvíli jeden z hlavních nedostatků týkajících se dopravy v obci. V současnosti jsou totiž chodci často nuceni využívat k chůzi silnic a místních komunikací - to představuje riziko jak pro ně samotné, tak pro řidiče.

Tabulka 6: Soulad s Dopravní politikou 2014 -2020 - Priorita 4.2.5 - aktivita b)

Zdroj: Dopravní politika ČR 2014 - 2020

Priorita/strategický cíl	4.2.5 Řešení problémů dopravy ve městech; str. 34
Opatření/aktivita	Vytvářet řešení dopravního prostoru s respektováním požadavků pro osoby tělesně postižené (bezpečnost, bezbariérovost).
Jakým způsobem projekt přispěje k dosažení zamýšlených aktivit	Jedním z prioritních zájmů projektu je zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu. Realizací projektu proto dojde k odstranění problémů s nemožností najet na stávající chodníky, případně bude napraven jejich havarijní stav značně komplikující pohyb po jejich povrchu.

Tabulka 7: Soulad s Dopravní politikou 2014 -2020 - Priorita 4.2.5 - aktivita c)

Zdroj: Dopravní politika ČR 2014 - 2020

Priorita/strategický cíl	4.2.6 Zvyšování bezpečnosti dopravy; str. 39
Opatření/aktivita	Postupně upravovat identifikované nehodové lokality, pružně realizovat opatření s nízkými náklady (včasné odstraňování vzrostlé vegetace z výhledu, opravy výtluků apod.).
Jakým způsobem projekt přispěje k dosažení zamýšlených aktivit	Díky projektu dojde k znatelné eliminaci rizika vzniku nebezpečných situací a případných nehod. Obyvatelé obce nebudou dále nuceni využívat k pohybu komunikace určené pro motorová vozidla. Dalším přínosem realizace projektu bude úprava okolí v rámci stavebních prací, což zpřehlední daný úsek i pro řidiče. Projekt je od počátečního záměru plánován ve spolupráci s projektantem, který je odborníkem v oblasti bezpečnosti dopravy. Projekt tak reflektuje maximální možná bezpečnostní opatření v rámci obce.

Tabulka 8: Soulad s Dopravní politikou 2014 -2020 - Priorita 4.2.6 - aktivita a)

Zdroj: Dopravní politika ČR 2014 - 2020

Priorita/strategický cíl	4.6 Snižování dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí; str. 65
Opatření/aktivita	Minimalizovat negativní vlivy dopravy na veřejné zdraví, stabilitu ekosystémů v krajině, jejich struktury, vazby a funkce.
Jakým způsobem projekt přispěje k dosažení zamýšlených aktivit	Realizací projektu dojde ke značné eliminaci negativních vlivů dopravy na veřejné zdraví. Obec počítá s tím, že vybudováním chodníku dojde ke snížení počtu projíždějících automobilů, neboť se zvýší pěší dostupnost pro chodce, kteří momentálně využívají k přesunům po obci automobily.

Tabulka 9: Soulad s Dopravní politikou 2014 -2020 - Priorita 4.6 - aktivita a)

Zdroj: Dopravní politika ČR 2014 - 2020

Priorita/strategický cíl	4.6 Snižování dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí; str. 65
Opatření/aktivita	Postupně zvyšovat průchodnost dopravní infrastruktury pro volně žijící organismy a člověka. Při výstavbě a rekonstrukcích dopravních staveb využívat technická a jiná řešení zajišťující funkční prostupnost pro živočichy a zajistit zprůchodnění stávajících dopravních staveb v úsecích s prokázaným významným fragmentačním vlivem
Jakým způsobem projekt přispěje k dosažení zamýšlených aktivit	Vybudováním chodníků v obci Klokočná dojde ke značnému zvýšení průchodnosti dopravní infrastruktury pro občany, navíc bezbariérovým řešením. Momentální situace vyžaduje pohyb osob po komunikaci, což zvyšuje riziko nehod.

Tabulka 10: Soulad s Dopravní politikou 2014 -2020 - Priorita 4.6 - aktivita b)

Zdroj: Dopravní politika ČR 2014 - 2020

4 PODROBNÝ POPIS PROJEKTU

4.1 VÝCHOZÍ STAV

4.1.1 STRUČNÝ POPIS VÝCHOZÍ SITUACE

Předmětem projektu je výstavba nových chodníků na trase podél silnice III/11315, která protíná obec Klokočnou od jihozápadu k severovýchodu, a prochází centrem obce. Komunikace prochází obytným územím, tvořeným parkovými úpravami a rodinnými domy se zahradami a je nejfrekventovanější částí obce. Z důvodu absence chodníků v řešeném úseku jsou některých částí obce velmi těžko dostupné pěšky. Chodci jsou tak nuceni k přesunu využívat komunikaci, čímž ohrožují svoji bezpečnost a bezpečnost účastníků silniční dopavy.

Současný stav zároveň neumožňuje bezbariérový pohyb chodců a bezbariérový přístup k zastávce MHD.

Předmět projektu se nachází na pozemcích 357, 368/1, p.č. 214/4, 344/1, 322/45, 322/2, 322/3, 322/62, 19, 321/6, 344/2, 34. v k.ú. Klokočná.

Požadavek na výstavbu chodníků je vyvolán požadavkem na zvýšení bezpečnosti chodců v daném území.

4.1.2 INTENZITA AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

Pro zjištění intenzity automobilové dopavy na dotčené silnici byl zpracován průzkum intenzity automobilové dopavy společností Edip s.r.o.

Měření bylo provedeno pomocí automatického detektoru SIERZEGA SR-4, který sloužil i jako podklad pro analýzu rychlosti vozidel. Automatický detektor byl nasazen na dvoudenní měření intenzit automobilové dopavy ve dnech 5. - 6. 5. 2015 na komunikaci III/11315 na okraji obce Klokočná.

Intenzity automobilové dopavy získané z průzkumu byly přepočteny dle TP 189 na roční průměr intenzit (RPID) a výsledné hodnoty zachycuje následující tabulka.

Typ vozidel	Nákladní vozidla + autobusy	Nákladní soupravy	Osobní vozidla + motocykly	Vozidla celkem
Roční průměr denních intenzit [voz/den]	57*	0	788	845

Tabulka 11: Průměr denních intenzit dopavy v řešeném úseku

Intenzity dopravního proudu - směr 1 (směr Svojetice) (24 h)			
Druh vozidla	Út	St	Průměr (út, st)
osobní vozidla	450	418	434
nákladní vozidla a autobusy	35	35	35
nákladní soupravy	0	0	0
vozidla celkem	485	453	469
Intenzity dopravního proudu - směr 2 (směr Mnichovice) (24 h)			
Druh vozidla	Út	St	Průměr (út, st)
osobní vozidla	454	442	448
nákladní vozidla a autobusy	39	40	40
nákladní soupravy	0	0	0
vozidla celkem	493	482	487
Oba směry dohromady (24 h)			
Druh vozidla	Út	St	Průměr (út, st)
osobní vozidla	903	860	882
nákladní vozidla a autobusy	74	75	75
nákladní soupravy	0	0	0
vozidla celkem	977	935	956

Tabulka 12: Intenzita dopravy ve dnech 5. - 6. 5 2015

4.2 POPIS JEDNOTLIVÝCH AKTIVIT PROJEKTU

4.2.1 POPIS REALIZACE HLAVNÍCH AKTIVIT

Hlavní aktivity

- Výstavba chodníků v obci podél silnice III. třídy a podél místní komunikace v délce 498,50 metrů.
- Stavební úpravy bezbariérových komunikací pro pěší k zastávce veřejné hromadné dopravy
- Realizace prvků zvyšující bezpečnost silniční, cyklistické a pěší dopravy - přechody, místa pro přecházení
- **Modernizace veřejného osvětlení pro zvýšení bezpečnosti chodců**

Mezi stavební práce patří veškeré výdaje spojené s výstavbou. Dodavatel se smluvně zaváže k nepřekročení smluvního rozpočtu a k důslednému dodržení technologických postupů uvedených v projektové dokumentaci.

Na zajištění zhotovitele stavebních prací bude provedeno výběrové řízení, v souladu s metodickým pokynem IROP. Po výběru nejvhodnějšího zhotovitele bude uzavřena smlouva o dílo.

4.2.2 POPIS REALIZACE VEDLEJŠÍCH AKTIVIT

Do vedlejších aktivit spadá zpracování Projektové dokumentace včetně průzkumů a dále Studie proveditelnosti. Současně jsou zde výdaje spojené se zabezpečením výstavby - technický dozor investora a autorský dozor. Do vedlejších aktivit jsou dále zahrnuty výdaje spojené s administrací veřejné zakázky, kterou bude provádět externí zpracovatel se zkušenostmi v dané oblasti. V neposlední řadě budou uplatněny výdaje spojené se zajištěním povinné publicity projektu. **V projektu budou dále realizovány stavbou vyvolané investice na úpravu vozovku. Stavbou vyvolané investice byly ovšem zařazeny jako NZV z důvodu**

limitu 15%, který je již naplněn. V případě, že v realizační fázi dojde k úspoře vzešlé z výběrového řízení, budou tyto výdaje uplatněny jako vedlejší. Jedná se o úpravu silničního tělesa silnice III. třídy, která je bez zpevněných krajnic, resp. obrubníků. Proto při navázání chodníků na silnici je navržen silniční obrubník a současně i chodníkový obrubník, čímž vše bude zarovnáno do jedné linie. Více v projektové dokumentaci části B.4.

4.2.3 POPIS NAPLNĚNÍ ZNAKŮ REKONSTRUKCE/MODERNIZACE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ S ODKAZEM NA PROJEKTOVOU DOKUMENTACI

Novostavba chodníků v rámci projektu „Výstavba chodníků v obci Klokočná“ naplňuje znaky výstavby a rekonstrukce definované ve specifických pravidel IROP pro 53. výzvu, jejímž výsledkem je jednostranný chodník, v souběhu se silnicí III/11315, která protíná obec přes její centrum od jiho-západu k severo-východu. Silnice tvoří hlavní dopravní osu obce, je velmi frekventovaná, souběžný chodník do značné míry eliminuje nebezpečí konfliktu chodců s motorovými vozidly. Celková délka nově navrženého chodníků je 498,50m, šířka 150cm, cca 750m² dlážděného chodníku

Součástí projektu jsou terénní/sadové úpravy, které budou spočívat v zásypu podél rubového obrubníku, ohumusování a v urovnání terénu. Následně budou tyto prostory osety trávou. Sadové úpravy budou vzhledem k omezeným prostorovým možnostem omezeny, spočívat budou v dosadbě keřů v severovýchodní části stavby.

Stavba splňuje požadavky na bezpečnost a přístupnost (bezbariérovost) pěší dopravy.

Veškeré stavební úpravy jsou podrobně rozepsány v projektové dokumentaci.

4.2.4 ZDŮVODNĚNÍ ZPŮSOBILOSTI VYVOLANÝCH INVESTIC S ODKAZEM NA PROJEKTOVOU DOKUMENTACI

V rámci projektu „Výstavba chodníků v obci Klokočná“ nejsou uplatňovány žádné způsobilé výdaje za vyvolané investice.

4.2.5 POPIS UKONČENÍ REALIZACE PROJEKTU

Realizace projektu bude ukončena následovně:

1) Dokončení stavebních prací

Dojde k předání hotového díla, a to na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami.

Dílo bude provedeno bez vad a nedodělků.

Dokončené dílo bude v souladu s dokumentací a výkazem výměr smlouvy o dílo a případných změnových listů a dodatků.

Bude vyhotovena dokumentace skutečného provedení stavby.

Po předání díla proběhne kolaudace a bude vydán kolaudační souhlas.

2) Povinná publicita projektu

Doplňkově v rámci publicity žadatel zveřejnění informace o projektu na svých webových stránkách včetně uvedení příslušných log a informací v souladu s Obecnými pravidly IROP. V místě realizace, případně v místě obecního úřadu, umístí plakát min. velikosti A3.

3) Pojištění

Majetek pořízený z dotace bude pojištěn.

4) Závěrečná zpráva o realizaci projektu

Do 20 pracovních dní od ukončení realizace projektu bude předložena **závěrečná zpráva o realizaci projektu** a závěrečná zjednodušená žádost o platbu.

4.3 POPIS VAZEB PROJEKTU

4.3.1 VAZBA NA STÁVAJÍCÍ SÍŤ LINIOVÉ INFRASTRUKTURY PRO CYKLISTY A CHODCE

Projekt navazuje na stávající síť chodníků a doplňuje síť liniové infrastruktury pro chodce ve zvláště dopravně nebezpečných úsecích.

V rámci infrastruktury pro cyklisty v obci Klokočná vede přímo podél plánovaných chodníků cyklotrasa 0022 na trase Žernovka - Mnichovice. Dále navazuje cyklotrasa 0024 z Říčán do Jevan - Krajem Josefa Lady vedoucí pod obcí. Vzniká tak synergická vazba znásobující dopad projektu na bezpečnost obyvatel a návštěvníků obce. Stejně tak přispívá ke zvýšení podílu využití alternativních způsobů dopravy oproti osobním automobilům a snižuje tak negativní dopady dopravy na životní prostředí obce. Projekt výstavby chodníků navazuje na cíl zvyšování kvality infrastruktury v obci a především na zvyšování bezpečnosti provozu jak pro pěší, tak pro automobilovou dopravu.

4.3.2 VAZBA NA VEŘEJNOU HROMADNOU DOPRAVU

Obec Klokočná je spojena s obcemi na trase Mukařov - Tehovec - Svojetice - Klokočná - Struhařov - Mnichovice - Všestary - Strančice, autobusovou linkou společnosti ARRIVA CITY s.r.o. Z přilehlých obcí je návazný spoj do hlavního města Prahy.

4.4.2 TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ REALIZACE

Zahájení a ukončení projektu:	04.05.2015	30.03.2020
Fyzické zahájení a ukončení projektu - stavební práce	01.09.2019	30.03.2020
Referenční období:	04.05.2015	31.12.2039

Zahájení projektu bylo stanoveno datem prvního právního úkonu vztahujícího se na způsobilé výdaje, což je objednávka na provedení dopravního průzkumu daného úseku. Fyzické zahájení realizace se předpokládá v září roku 2019. Ukončení realizace bylo stanoveno s dostatečnou rezervou do 30. 3. 2020.

5 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU

5.1 ZDŮVODNĚNÍ ZÁMĚRU A JEHO VAZBA NA SPECIFICKÝ CÍL 1.2 ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

Integrovaný regionální operační program definuje specifický cíl č. 1.2 jako **zvýšení podílu udržitelných forem dopravy**.

Výzva č. 53 Integrovaného regionálního a operačního programu má vazbu na specifický cíl 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu. Projekt na tento cíl bezprostředně navazuje výstavbou chodníků, jež budou sloužit pro pěší. Jedná se tedy o variantu udržitelné formy dopravy.

5.1.1 POPIS JAKÝM ZPŮSOBEM PROJEKT PŘÍSPÍVÁ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI A BEZBARIÉROVOSTI PĚŠÍ DOPRAVY V TRASE KŘÍŽENÍ Z DOPRAVNĚ ZATÍŽENÉ KOMUNIKACE

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. včetně příloh č. 7 a č. 8, a vyhl. č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti pěší dopravy v trase křížení s místní komunikací, kde jsou navržena bezpečná místa pro přecházení.

Modernizací veřejného osvětlení, která spočívá zejména ve výměně svítidel a jejich zahuštění na stávajících sloupech, dojde k výkonnějšímu a plynulemu nasvícení místních komunikací, čímž bude zvýšena bezpečnost pěší dopravy v obci.

5.2 POPIS DOPADŮ A PŘÍNOSŮ PROJEKTU NA CÍLOVÉ SKUPINY

Nejširší cílovou skupinou jsou **obyvatelé**, dále se realizace projektu dotkne **návštěvníků obce, dojíždějících za prací a službami a uživatelů veřejné dopravy**.

Hlavní přínosy projektu pro cílové skupiny

- Přizpůsobení komunikací pro potřeby pěších a zlepšení kvality života v obci
- Zvýšení bezpečnosti dopravy pro pěší
- Vybudování využitelného odděleného prostoru pro pěší dopravu a snížení rizika nehod při pohybu chodců v komunikaci
- Lepší dostupnost částí obce pro pěší
- Snížení nutnosti používat k přepravě po obci automobily
- Zlepšení přístupu k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Zpřehlednění úseků pro řidiče
- Zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou možností pohybu
- Snížení negativních dopadů dopravy na infrastrukturu a ovzduší obce, snížení hluchosti

6 MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZROJŮ

6.1 ZAJIŠTĚNÍ ADMINISTRATIVNÍ KAPACITY - POČET A KVALIFIKACE LIDÍ VE FÁZI REALIZACE A UDRŽITELNOSTI

Pro zajištění efektivního řízení projektu byl ustanoven projektový tým, který se skládá z níže uvedených pozic.

Někteří členové budou pracovat po celou dobu realizace i udržitelnosti projektu, někteří pouze v určitých etapách projektu (např. organizátor výběrového řízení nebo technický dozor investora).

6.1.1 KOORDINÁTOR PROJEKTU

Titul před jménem:	Ing.
Příjmení:	Miloslav
Jméno:	Rovný
Funkce v rámci projektového týmu:	Koordinátor projektu
Název organizace:	Obec Klokočná
Funkce v rámci organizace:	starosta obce

Zapojení člena při přípravě projektu:

Stanovení hlavní idey projektu. Sestavení a předložení projektového záměru ke schválení zastupitelstvu obce. Zajištění finančních prostředků pro vypracování projektové dokumentace, zajištění finančních podkladů pro zpracování projektové žádosti, zajištění prostředků na předfinancování. Shromažďování a předávání podkladů za obec, sestavení projektového týmu, komunikace s externími subjekty a partnery.

Zapojení člena při realizaci projektu:

Spolupráce na tvorbě podmínek zadávací dokumentace k výběrovému řízení, zejména platebních a Smlouvy o dílo. Dohled nad plněním finančního plánu a harmonogramu uvedeného ve Smlouvě o dílo s vybraným zhotovitelem. Účast na kontrolních dnech stavby. Pravidelné reportování o postupu projektu zastupitelstvu obce. Důsledné zajištění publicity projektu.

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

Zajištění finančních prostředků na udržení výstupů projektu. Komunikace a spolupráce s členy týmu zapojenými do fáze udržitelnosti projektu. Propagace výstupů projektu. Archivace dokladů projektu. Komunikace s kontrolními orgány.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Ing. Miloslav Rovný disponuje zkušenostmi vyplývajícími z funkce starosty obce Klokočná, kterou vykonává již druhé volební období. Současně je autorizovaným inženýrem v oboru pozemních staveb s praxí více než 36 let v oblasti řízení staveb, developmentu a projektování. Za svou kariéru se aktivně podílel a podílí na realizaci všech projektů v obci. Z toho vyplývají i zkušenosti s realizací a financováním různých investičních akcí obce. V případě realizovaných projektů se účastnil podávání všech žádostí o dotace, zajišťováním financování a realizací výběrových řízení.

Referenční projekty:

Rekonstrukce havarijního stavu obecního úřadu obce Klokočná

Celkové náklady na celý projekt: 2,099.168,- Kč

hrazeno ze SFROM 2015: 1,000.000,- Kč

Popis projektu:

Rekonstrukcí se dosáhlo plné provozuschopnosti budovy pro účely fungování obecního úřadu, jeho výborů, komisí a i veřejnosti. Obec tím získala reprezentativní budovu svými parametry odpovídající administrativní budově 21. století, velikosti a potřebám obecního úřadu.

Provedenými úpravami se otevřel, zkulturnil a využil celý prostor před budovou obecního úřadu. Vznikl zde parčík s využitím pro veřejnost, vstřícný návštěvníkům obecního úřadu či občanům čekajícím na autobus. Tento prostor se stal místem setkávání a zároveň důstojným místem pro umístění nového památníku obětem 2. světové války, který byl odhalen k 70. výročí ukončení války.

Rekonstrukce nevyužívaného Sportovního klubu Klokočná a jeho přestavba na rodinné centrum

Celkové náklady na celý projekt: 1,279.259,- Kč

hrazeno ze SHF 2014: 200.000,- Kč

hrazeno ze SFROM 2016: 500.000,- Kč

Popis projektu:

Rekonstrukcí, se dosáhlo plné provozuschopnosti budovy pro účely fungování rodinného klubu, na základě ankety nově nazývaného „Klokajda“. Klub je využíván pro spolkovou činnost obecních spolků, občanů obce a pro kulturní/společenské akce komorního charakteru pořádané obecním úřadem. Obec tím získala další reprezentativní budovu odpovídající jejím potřebám.

Územní studie veřejného prostranství - Klokočná

Celkové náklady na celý projekt: 326.700,- Kč

hrazeno z IROP: 277.695,- Kč

hrazeno MMR: 49.005,- Kč

Popis projektu:

Územní studie veřejného prostranství stanoví jasnou koncepci pro obnovu veřejných prostranství v obci. Výstupy budou podkladem pro rozhodování o budoucím rozvoji území.

ÚSVP stanoví jasná pravidla obnovy veřejných prostranství v obci Klokočná, se zvláštním důrazem na vybrané, exponované části těchto veřejných prostranství. Tato pravidla (základní koncepce rehabilitace) budou sloužit jako podklad pro obnovu veřejných prostranství, a to i v souvislosti s budováním, resp. obnovou technické a dopravní infrastruktury v obci

Projektová dokumentace - kanalizace - Klokočná

Celkové náklady na celý projekt:	1,545.170,- Kč
2015 - Studie proveditelnosti	34.969,- Kč
2016 - Studie proveditelnosti	19.360,- Kč
2018 - DÚR	290.400,- Kč

Popis projektu:

Projekt spočívá v zajištění projektové a inženýrské činnosti za účelem výstavby oddílné splaškové kanalizace a výstavba nové kořenové ČOV v obci Klokočná

6.1.2 PROJEKTOVÝ MANAŽER

Titul před jménem:	Mgr.
Příjmení:	Bubeníková
Jméno:	Monika
Funkce v rámci projektového týmu:	projektový manažer
Název organizace:	EU POINT s.r.o.
Funkce v rámci organizace:	projektový manažer

Zapojení člena při přípravě projektu:

V přípravné fázi se podílí na nastavení projektu, jeho povinných náležitostí a souladu s Pokyny pro žadatele a příjemce. Supervize při tvorbě studie proveditelnosti. Zástupce týmu zpracovatele studie proveditelnosti.

Zapojení člena při realizaci projektu:

Zástupce týmu určeného pro zajištění dohledu nad provozní fází projektu a dohled nad souladem postupu projektu s podmínkami dotačního titulu.

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

Příprava a podání zpráv o udržitelnosti projektu. Účast na případných kontrolách ze strany poskytovatele dotace.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Projektová a finanční manažerka po dobu 5-ti let. Zkušenosti s řízením a kontrolou desítek projektů financovaných z národních i evropských fondů. Projektová manažerka ve společnosti EU POINT s.r.o., která poskytuje komplexní služby v oblasti dotací ze strukturálních fondů EU. Zkušenosti s vypracováním projektové žádosti do IROP, OPŽP, OPZ. Řízení a monitoring investičních projektů. Zpracování žádostí o platbu.

Referenční projekty:

Název: Revitalizace sídelní zeleně v obci Bobnice

Operační program Životní prostředí

Celkový výdaje projektu: 4,9 mil. Kč

Období realizace: 2017 - 2018

Název: Pořízení velkokapacitní požární cisterny pro obec Kamýk nad Vltavou

Operační program: Integrovaný regionální operační program

Celkový výdaje projektu: 7,7 mil. Kč

Období realizace: 2016

Název: Modernizace přestupního terminálu v Kolíně

Operační program: Integrovaný regionální operační program

Celkový výdaje projektu: 72 mil. Kč

Období realizace: 2017-2018

6.1.3 FINANČNÍ MANAŽER

Titul před jménem:

Ing.

Příjmení:

Habrmanová

Jméno:

Blanka

Titul za jménem:

Ph.D.

Funkce v rámci projektového týmu:

finanční manažer

Název organizace:

Obec Klokočná

Funkce v rámci organizace:

místostarostka, správce rozpočtu obce

Zapojení člena při přípravě projektu:

Plánování finančních zdrojů při předfinancování projektu. Pomoc při sestavování predikce cash-flow projektu ve fázi udržitelnosti. Založení zvláštního účtu projektu.

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

Vedení oddělené účetní evidence. Odpovědnost za řádné účtování účetních dokladů. Zajištění finančních toků z rozpočtu obce na zvláštní účet projektu.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Ing. Blanka Habrmanová, Ph.D. je již v druhém volebním období místostarostkou obce Klokočná. Současně zastává funkci finanční manažerky obecního úřadu. Působí jako vysokoškolská učitelka na katedře podnikání Vysoké školy ekonomické v Praze. V oblasti finančního řízení veřejného sektoru má zkušenosti více než 15 let. Po dobu své praxe se podílela na zajištění výše uvedených projektů se starostou i dalších stavebních projektů.

Referenční projekty:

Rekonstrukce havarijního stavu obecního úřadu obce Klokočná

Celkové náklady na celý projekt: 2,099.168,- Kč

hrazeno ze SFROM 2015: 1,000.000,- Kč

Popis projektu:

Rekonstrukcí se dosáhlo plné provozuschopnosti budovy pro účely fungování obecního úřadu, jeho výborů, komisí a i veřejnosti. Obec tím získala reprezentativní budovu svými parametry odpovídající administrativní budově 21. století, velikosti a potřebám obecního úřadu.

Provedenými úpravami se otevřel, zkulturnil a využil celý prostor před budovou obecního úřadu. Vznikl zde parčík s využitím pro veřejnost, vstřícný návštěvníkům obecního úřadu či občanům čekajícím na autobus. Tento prostor se stal místem setkávání a zároveň důstojným místem pro umístění nového památníku obětem 2. světové války, který byl odhalen k 70. výročí ukončení války.

Rekonstrukce nevyužívaného Sportovního klubu Klokočná a jeho přestavba na rodinné centrum

Celkové náklady na celý projekt: 1,279.259,- Kč

hrazeno ze SHF 2014: 200.000,- Kč

hrazeno ze SFROM 2016: 500.000,- Kč

Popis projektu:

Rekonstrukcí, se dosáhlo plné provozuschopnosti budovy pro účely fungování rodinného klubu, na základě ankety nově nazývaného „Klokajda“. Klub je využíván pro spolkovou činnost obecních spolků, občanů obce a pro kulturní/společenské akce komorního charakteru pořádané obecním úřadem. Obec tím získala další reprezentativní budovu odpovídající jejím potřebám.

Územní studie veřejného prostranství - Klokočná

Celkové náklady na celý projekt: 326.700,- Kč

hrazeno z IROP: 277.695,- Kč

hrazeno MMR: 49.005,- Kč

Popis projektu:

Územní studie veřejného prostranství stanoví jasnou koncepci pro obnovu veřejných prostranství v obci. Výstupy budou podkladem pro rozhodování o budoucím rozvoji území.

ÚSVP stanoví jasná pravidla obnovy veřejných prostranství v obci Klokočná, se zvláštním důrazem na vybrané, exponované části těchto veřejných prostranství. Tato pravidla (základní koncepce rehabilitace) budou sloužit jako podklad pro obnovu veřejných prostranství, a to i v souvislosti s budováním, resp. obnovou technické a dopravní infrastruktury v obci

Projektová dokumentace - kanalizace - Klokočná

Celkové náklady na celý projekt: 1,545.170,- Kč

2015 - Studie proveditelnosti 34.969,- Kč

2016 - Studie proveditelnosti 19.360,- Kč

2018 - DÚR 290.400,- Kč

Popis projektu:

Projekt spočívá v zajištění projektové a inženýrské činnosti za účelem výstavby oddílné splaškové kanalizace a výstavba nové kořenové ČOV v obci Klokočná

6.1.4 PROJEKTANT

Titul před jménem:	Ing.
Příjmení:	Rauš
Jméno:	Zdeněk
Funkce v rámci projektového týmu:	zpracovatel projektové dokumentace, autorský dozor
Název organizace:	Ing. Zdeněk RAUŠ
Funkce v rámci organizace:	projektant

Zapojení v přípravné fázi projektu

Příprava projektové dokumentace pro stavební povolení. Výkon inženýrských činností spojených se získáním stavebního povolení. Zpracování harmonogramu stavebních prací. Zpracování podrobného rozpočtu stavebních prací dle ceníku ÚRS. Příprava slepého rozpočtu pro potřeby vyhlášení VŘ.

Zapojení v realizační fázi projektu

Účast ve výběrovém řízení v hodnotící komisi jako osoba s odbornou způsobilostí ve stavebnictví. Spolupráce v realizační fázi projektu jako autorský dozor. Konzultační a poradenská činnost a v případě potřeby dopracování upřesňujících výkresů.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Ing. Zdeněk Rauš se věnuje projektování a inženýrské činnosti v oboru pozemní stavby více než 10 let. Je projektantem ve společnosti Asrcus, která se zaměřuje na projekty, inženýrskou činnost a poradenství v oblasti pozemních a dopravních staveb.

Referenční projekty v letech 2016 - 2017:

Akce: Herink - centrum obce - komunikace, zpevněné plochy, parkoviště DUR, DSP

Investor: Universální stavební s.r.o.

Akce: Revitalizace zeleně - sídliště Jaselská Mnichovo Hradiště - komunikace, zpevněné plochy, parkoviště, Dokumentace k žádosti o dotaci DPŽP

Investor: Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo nám. č. 1 Mnichovo Hradiště

Akce: Parkoviště osobních automobilů - Generální ředitelství cel, DUR, DSP

Investor: Generální ředitelství cel, Budějovická 1387/7 Praha 4

Akce: Přístupová komunikace na p.č. 335/11 k.ú. Mratín, DSP

Investor: Boutique Hotel Mratín s.r.o., Nová 109, Kyšice

Akce: Limuzy Technické vybavení a komunikace, DSP

Investor: Blackbird Financial a.s.

Akce: Náměstí J. Seiferta, Kralupy n/V revitalizace-Komunikací a zpevněných ploch

Investor: Město Kralupy n/Vltavou, U cukrovaru 1087, Kralupy n/Vltavou

Akce: Škola Da Vinci - Dostavba areálu - komunikace , zpevněné plochy HTU;

Investor: Škola Da Vinci, Na Drahách 20, Dolní Břežany

Akce: Houštecký les - Rekonstrukce lesních cest a chodníků

Investor: Město Brandýs n/L-Stará Boleslav, Masarykovo nám. č.12, Brandýs n/L

Akce: Rybníčky - Na ohradách - Praha 5 - Zličín, Revitalizace parku

Investor: Městská část Praha - Zličín, Tylovická č. 204, Praha - Zličín

6.1.5 TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA

Technický dozor investora bude vybrán před zahájením VŘ na stavební práce.

Zapojení v realizační fázi projektu

Účast v hodnotící komisi na výběr dodavatele stavby jako osoba s odbornou způsobilostí ve stavebnictví. Kontrola dodržování Smlouvy o dílo a podmínek stavebního povolení, kontrola věcné a cenové správnosti faktur (výkazu skutečně provedených prací), kontrola kvality dodávek, které budou dalšími postupu zakryty, sledování řádného vedení stavebního deníku, vedení kontrolních dnů na stavbě, kontrola řádného převzetí stavby a účast na kolaudačním řízení.

Kvalifikace a praxe

Při výběru konkrétní osoby, která bude v pozici technického dozoru investora, bude zohledněna kvalifikace a zkušenosti s projekty odpovídajícího charakteru.

6.1.6 ADMINISTRÁTOR VÝBĚROVÉHO ŘÍZENÍ

Administrátor VŘ bude vybrán a zapojen v přípravné fázi pro VŘ na stavební práce.

Zapojení v realizační fázi projektu

Příprava zadávací dokumentace, zveřejnění výběrového řízení, vyhodnocení nabídek, kontrola splnění požadavků zadávací dokumentace, příprava souvisejících dokumentů, informování úspěšných i neúspěšných žadatelů, zajištění dodržování platných legislativních požadavků, zejména Zákona o zadávání veřejných zakázek v platném znění, a podmínek poskytovatele dotace.

Kvalifikace a praxe

Při výběru konkrétní firmy/osoby, která bude v pozici realizátora výběrového řízení, bude zohledněna kvalifikace, zkušenosti se zakázkami obdobného charakteru a také výše pojištění.

6.2 VYČÍSLENÍ NÁKLADŮ NA ČINNOST PROJEKTOVÉHO TÝMU

Náklady na činnost projektového týmu ze strany žadatele jsou běžnými výdaji v rámci činnosti těchto osob v zaměstnaneckém poměru.

Náklady na činnost externí administrativní podpory jsou předpokládány do maximální částky 10 tis. Kč/měsíčně. Tyto náklady zahrnují náklady na kancelář včetně technického zázemí, náklady na telefon a dopravu (osobní jednání, kontrolní dny stavby atd. v místě žadatele). Žadatel má vyhrazené prostředky na financování činnosti externí administrativní podpory v období realizace.

Dalšími náklady v průběhu realizace, jsou předpokládané náklady, které nejsou součástí projektu. Jedná se o činnosti technického dozoru investora v částce 72 tis. Kč., dále činnost autorského dozoru v částce 45 tis. Kč. Před zahájením realizace je dále počítáno s náklady na administraci zadávací dokumentace a organizaci výběrového řízení v částce 40 tis. Kč.

6.3 ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU PRO ŘÍZENÍ PROJEKTU - KANCELÁŘ, POČÍTAČ, TELEFON

Hlavní prostor pro řízení aktivit projektu je situován v místě úřadu obce Klokočná. Jedná se o kompletně vybavené kanceláře se všemi potřebnými prostředky, které jsou nutné pro úspěšnou realizaci projektů. Ve zmíněných prostorách působí koordinátor projektu a finanční manažer.

Ostatní členové projektového týmu disponují vlastním zázemím v sídlech či provozovnách jednotlivých společností.

Členové projektového týmu se pravidelně scházejí na koordinačních schůzkách v rámci přípravy projektu a tento trend bude zachován i v rámci realizační fáze v rámci kontrolních dní.

7 TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU

7.1 PODSTATNÉ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ASPEKTY REALIZACE PROJEKTU SE ZAMĚŘENÍM NA HLAVNÍ BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

Při návrhu byly dodrženy obvyklé požadavky na výstavbu podle platné legislativy. Byly provedeny průzkumy a technické posouzení stávajících konstrukcí tak, aby byla zajištěna správná funkce konstrukcí, požadavky ochrany zdraví, životních podmínek a životního prostředí, požadavky na technické zařízení staveb, požadavky na bezpečnost práce, požadavky v použité technologii, přístupu ke stavbě a napojení na rozvody a sítě.

Technické řešení je v souladu s platnou legislativou a technickými normami. Předložená projektová dokumentace řeší I. etapu výstavby pěších komunikací v délce 498,50m, šířce 150cm, cca 750m² dlážděného chodníku.

Trasa navrhovaného chodníku je určena trasou silnice III/11315, která protíná obec od jihozápadu k severo-východu, a prochází centrem obce. Komunikace prochází obytným územím, tvořeným parkovými úpravami a rodinnými domy se zahradami. Z důvodu častého pohybu chodců se navrhuje vybudovat chodníky, který zvýší bezpečnost chodců pohybujících se podél této komunikace a **bude plnohodnotný pro bezbariérový pohyb osob**. Jedná se o novostavbu.

Komunikace a navržený souběžný chodník šířky 150 cm protíná v centru obce stávající parkové úpravy, na okrajích obce prochází zástavbou rodinných domků se zahradami. Povrch navrženého chodníku je proveden z žulové dlažby, upnuté do žulových obrubníků. Tento materiál byl zvolen, protože odpovídá místním geologickým podmínkám.

V řešeném území se nachází jedna autobusová zastávka, umístění zastávky zůstane zachováno. Je navrženo **5 míst pro přecházení** se zapuštěným obrubníkem - nášlap 2cm. Stejně je snížen chodník na všech svých koncích, kde navazuje na komunikace. **Chodníky jsou vybaveny signálními a varovnými pásy, provedenými barevně i povrchově odlišnou dlažbou.**

Sadové úpravy:

Terénní úpravy budou spočívat v zásypu podél rubového obrubníku, ohumusování a v urovnání terénu. Následně budou tyto prostory osety trávou. Sadové úpravy budou vzhledem k omezeným prostorovým možnostem omezeny, spočívat budou v dosadbě keřů v severovýchodní části stavby.

Osvětlení:

Dalším z bezpečnostních prvků je část modernizace veřejného osvětlení v místech obce, kde se nachází chodník. Kromě výměny stávajících 12 svítidel dojde k doplnění 8 svítidel na stávajících trasách vzdušného vedení a na úsecích s nedostatečnou hustou světelných míst. Jako opěrné konstrukce budou použity stávající betonové a FeZn stožáry a konzoly v montážních výškách od 6 do 9 m.

7.2 VÝHODY, NEVÝHODY A RIZIKA ŘEŠENÍ

Projekt je zpracován v souladu s platnou legislativou, vyhovuje všem příslušným normám (technickým, hygienickým, ochrana životního prostředí aj.). Rizika projektu jsou podrobně popsána v kapitole č. 12 včetně opatření vedoucích k jejich odstranění.

Samotná infrastruktura musí splňovat veškeré obecné technické požadavky, které se týkají staveb pozemních komunikací a inženýrských sítí. Veškeré práce budou provedeny dle příslušných norem a zákonů. Informace jsou podrobně popsány v technických zprávách jednotlivých objektů.

Po projednání žadatele s dotčenými orgány, bylo zvoleno nejvhodnější dopravně-bezpečnostní řešení.

7.3 POTŘEBNÉ ENERGETICKÉ A MATERIÁLOVÉ TOKY

K provozu projektu není třeba vytvořit či držet zásoby materiálů.

Na dodávanou stavbu se vztahuje **standardní záruční doba**. **Technologie nebude náročná na provoz** po finanční ani materiálové stránce. Provozní náklady budou potřebné na běžnou údržbu chodníků a na případné opravy. Tyto náklady žadateli vznikají po dokončení realizace projektu. Celkové zobrazení provozních nákladů můžeme vidět v kapitole č. 11.

Likvidace výstupů projektu není v současné době řešena a ve výhledu nejbližších **50 let se nepředpokládá**.

7.4 ÚDAJE O ŽIVOTNOSTI STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Pokud se jedná o celkovou životnost zvolených materiálů, tak ta je odhadována **minimálně na 30 let**. Z hlediska nutné reinvestice je potřeba počítat s určitým opotřebením. Dále bude nutné investovat do včasných oprav povrchu chodníků, které vzniknou běžným opotřebením - provozem a vlivem klimatických podmínek. Tyto opravy a reinvestice napomohou k udržení výstupů projektu po dalších několik desítek let bez nutnosti větších finančních investic či znovu realizování obdobného projektu.

Žadatel si na základě výběrového řízení **zvolí takového dodavatele**, který zajistí dodání stavebních prací tak, **aby bylo minimalizováno riziko brzkého technického znehodnocení**. Záruční doba bude v SoD nastavena standardní tak, aby bylo eliminováno riziko nepředpokládaného navýšení provozních nákladů. **Záruční lhůty** budou ve smlouvě o dílo nastaveny na **minimálně 5 let**, tedy po dobu udržitelnosti projektu.

7.5 ZÁKLADNÍ IDENTIFIKACE NEMOVITOSTÍ DOTČENÝCH REALIZACÍ PROJEKTU

Místo stavby: k.ú. Klokočná

Parcelní čísla pozemků: 357, 368/1, p.č. 214/4, 344/1, 322/45, 322/2, 322/3, 322/62, 19, 321/6, 344/2, 34.

Žadatel má vyřešené majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům v souladu s požadavky stavebního řízení.

8 Vliv projektu na životní prostředí

8.1 Stručný popis vlivu projektu na životní prostředí ve srovnání s výchozím stavem

Realizací projektu dojde ke snížení negativních vlivů dopravních prostředků na životní prostředí. Bude redukováno množství osob, které vzhledem k nevyhovujícímu stavu chodníků využívají k přesunu motorová vozidla a přispívají tak k zvýšené zátěži na ovzduší např. prašnosti a také hlučnosti.

Dále se zvýší počet osob využívající veřejnou hromadnou dopravu, a to díky lepšímu a bezpečnějšímu přístupu k autobusové zastávce.

8.2 Výsledky procesu EIA a posouzení vlivů na území soustavy Natura 2000

V rámci realizace projektu **nebylo třeba provést** vyhodnocení vlivu na životní prostředí (EIA).

Záměr dle Zákona o posuzování vlivu na životní prostředí č. 100/2001 Sb. nesplňuje požadavky na posouzení vlivu na životní prostředí.

Projekt „Výstavba chodníku v obci Klokočná“ a jeho realizace **nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000**. Oblast Natura 2000 se v místě dotčeném realizace projektu nenachází. Realizací projektu nedojde v obci Klokočná ani jejím okolí k negativnímu vlivu na soustavu Natura 2000. Naopak dojde ke snížení negativních vlivů dopravních prostředků na životní prostředí, neboť bude redukováno množství osob, které momentálně vzhledem k neodpovídajícímu stavu prostor k jejich bezpečnému pohybu pěšky, využívají k přesunu motorová vozidla a přispívají tak k zvýšené zátěži na ovzduší.

8.3 Návrh zmírňujících a kompenzačních opatření ve fázi realizace a ve fázi provozu komunikace

V rámci projektu dojde k realizaci zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí. Zejména pro provozní fázi je navržena výsadba nové vegetace v podobě dřevin a keřů. V období realizace stavby budou respektována ochranná pásma kanalizačních stok podle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy, a ochranná pásma telekomunikačních zařízení podle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Dále budou dodržovány podmínky pro činnost v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí podle výše uvedených předpisů. Z hlediska organizace výstavby dojde k napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. V rámci realizace budou provedeny terénní úpravy bez požadavků na zvláštní přesuny a deponie.

Z hlediska charakteru projektu žadatel využil veškerá možná kompenzační opatření ke snížení negativních vlivů projektu na životní prostředí v obci.

9 VÝSTUPY PROJEKTU

9.1 VÝSTUPY PROJEKTU A INDIKÁTORY

9.1.1 DEFINOVANÝ VÝSTUP PROJEKTU

Hlavním výstupem projektu bude nový chodník o celkové délce 498,50 metrů s žulovým dlážděným povrchem.

9.1.2 INDIKÁTORY A JEJICH VÝCHOZÍ A CÍLOVÉ HODNOTY

Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě, indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro projekty, jejichž součástí je výstavba chodníků podél silnic III. třídy

Kód	Typ	Měrná jednotka	ENVI indikátor	Projektový indikátor	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
7 50 01	Výstup	Realizace	Ne	Ano	0	1

Tabulka 14: Zvolené indikátory

9.1.3 ZPŮSOB DOLOŽENÍ A TERMÍN SPLNĚNÍ CÍLŮ A INDIKÁTORŮ

Cíle a indikátory budou doloženy a splněny k datu ukončení realizace projektu.

Po ukončení projektu bude doložena výsledná délka rekonstruovaných chodníků pomocí geodetického zaměření a dokumentace skutečného provedení. Dále bude doložena fotodokumentace z průběhu stavby, předávací protokol, kolaudační souhlas a fakturace. Relevantní dokumenty budou doloženy do 20 pracovních dnů od ukončení projektu jako součást závěrečné zprávy o realizaci projektu.

10 PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI

10.1 TECHNICKÁ PŘIPRAVENOST

10.1.1 MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Majetkoprávní vztahy jsou vyřešeny v rámci Veřejnoprávní smlouvy, které je přílohou žádosti o dotaci. Výčet dotčených pozemků je uveden v kap. 7.5.

10.1.2 PŘIPRAVENOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

V rámci přípravné fáze byla vyhotovena **dokumentace pro stavební povolení (DSP)**, kterou vypracoval Ing. Zdeněk Rauš. Dokumentace byla podkladem pro získání Veřejnoprávní smlouvy nahrazující ÚR a SP.

Jako součást žádosti o podporu byla zpracována **studie proveditelnosti**. Smlouva byla podepsána 11. 10. 2018.

10.1.3 PŘIPRAVENOST DOKUMENTACE K ZADÁVACÍM A VÝBĚROVÝM ŘÍZENÍM

Náklady přípravné fáze byly realizovány přímými nákupy, neboť se jednalo o náklady pod 400 tis. Kč bez DPH.

Výběrové řízení bude realizováno na zhotovitele stavebních prací. Bude se jednat o veřejnou zakázku malého rozsahu a bude postupováno podle metodického pokynu IROP. Zadávací dokumentace není zpracována. Její příprava se předpokládá po schválení žádosti o podporu k financování. Na zpracování zadávací dokumentace a administraci celého procesu bude najata odborná firma.

10.1.4 VÝSLEDKY PROCESU EIA, ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, STANOVISKA DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY

EIA

- Při přípravě projektu nebylo posouzení vlivů na životní prostředí (EIA) vyžadováno.

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

- Byla vydána Veřejnoprávní smlouva o umístění a provedení stavby na místě příslušném stavebním úřadě v Říčanech

STANOVISKA DOTČENÝCH ORGÁNŮ

- Byla zajištěna v rámci Veřejnoprávní smlouvy

10.1.5 POPIS STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Byla zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení pro zahájení řízení se třetími osobami pro získání Veřejnoprávní smlouvy, která nahrazuje ÚR a SP. Veřejnoprávní smlouva byla podepsána dne 29. 11. 2018 na místně příslušném úřadě a je přílohou žádosti o dotaci.

10.1.6 PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ TECHNICKÉ PŘÍPRAVY V PŘÍPADĚ ROZPRACOVANOSTI

Projekt je v současné době plně technicky připraven. V případě příslibení dotačních prostředků může být zahájeno výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.

Před výběrovým řízením bude dokumentace dále rozpracovaná do podoby prováděcí projektové dokumentace, jako jedna z podmínek zadávacího řízení.

10.2 FINANČNÍ PŘIPRAVENOST

Vzhledem k tomu, že projekt negeneruje příjmy v realizační ani v provozní fázi, je otázkou jeho finanční udržitelnosti pouze záležitost zajištění finančních zdrojů k úhradě nákladů v realizační a provozní fázi.

Projekt je realizovatelný za předpokladu získání dotace a za předpokladu trvalé úhrady provozních nákladů po dobu životnosti z prostředků rozpočtu žadatele (pojištění, údržba a opravy). Projekt nebude v případě zamítnutí žádosti o dotaci v uvedeném rozsahu realizován.

10.2.1 FINANCOVÁNÍ REALIZACE PROJEKTU, POPIS ZAJIŠTĚNÍ PŘEDFINANCOVÁNÍ A SPOLUFINANCOVÁNÍ

Žadatel je připraven se podílet na financování realizační fáze projektu z prostředků svého rozpočtu na roky 2018 a 2019. Přípravné práce proběhly převážně v roce 2018 (dopravní průzkum již 2015), realizace stavebních prací je předpokládána od září 2019 do března 2020. Žadatel je schopen zajistit finanční prostředky na předfinancování projektu z vlastních zdrojů (jedná se o ex-post financování). Projekt je jednoetapový a dotace bude obdržena v rámci jedné žádosti o platbu. Předpokládá se tedy průběžné vyrovnání cash flow žadatele přijatou průběžnou platbou. Žadatel je schopen zajistit spolufinancování projektu ve výši 5 % včetně financování nezpůsobilých výdajů.

Finanční zajištění provozní fáze projektu po celou dobu udržitelnosti a celého referenčního období nepředstavuje pro žadatele výraznější finanční zátěž. Jedná se o náklady související s běžnou údržbou komunikací a s případnými opravami.

11 FINANČNÍ ANALÝZA

Projekt předpokládá podle detailního rozpočtu s celkovými náklady ve výši **3 476 402- Kč** včetně DPH. Výstupy z níže uvedené finanční analýzy tvoří soustava tabulek, které podávají obraz o peněžních tocích během realizace, udržitelnosti (5 let) a referenčního období projektu za účelem stanovení finanční udržitelnosti.

V rámci finanční analýzy je uvedeno ekonomické zajištění realizační i provozní fáze projektu. Projekt je plánovaný jako jednoetapový. Předpokládaný termín obdržení dotace je v roce 2020 (financování ex-post). Žadatel zajistí spolufinancování a předfinancování projektu. Odevzdání závěrečné žádosti o platbu proběhne nejpozději do 20 pracovních dní po ukončení projektu. V provozní fázi budou vlastní vklady žadatele rovny provozním výdajům, které vzniknou v rámci běžného provozu.

11.1 POLOŽKOVÝ ROZPOČET ZPŮSOBILÝCH VÝDAJŮ PROJEKTU

V následující tabulce je uvedený podrobný rozpočet projektu.

Způsobilé výdaje	Kč bez DPH	DPH (21%)	Kč	Výběrové řízení	Procenta
Hlavní způsobilé výdaje	1 841 188,00	386 649,00	2 227 837,00		85,00%
Pořízení staveb formou výstavby - chodníky	1 627 181,00	341 708,00	1 968 889,00	Stavební práce	75,12%
Pořízení staveb formou výstavby - část osvětlení	214 007,00	44 941,00	258 948,00	Stavební práce	9,88%
Vedlejší způsobilé výdaje	331 650,00	61 456,00	393 106,00		15,00%
Studie proveditelnosti	39 000,00	0,00	39 000,00	NE	1,49%
Výběrová řízení	13 500,00	2 835,00	16 335,00	NE	0,62%
Technický dozor investora	15 000,00	3 150,00	18 150,00	NE	0,69%
Projektová a inženýrská činnost - chodníky	154 500,00	32 445,00	186 945,00	NE	7,13%
Projektová a inženýrská činnost - osvětlení	64 900,00	13 629,00	78 529,00	NE	3,00%
Osvětlení - vedlejší náklady (dopravní značení a inženýring)	44 750,00	9 397,00	54 147,00		2,07%
Celkové způsobilé výdaje	2 172 838,00	448 105,00	2 620 943,00		100,00%
Nezpůsobilé výdaje	Kč bez DPH	DPH (21%)	Kč		

Zpracování žádosti o dotaci	10 000,00	0,00	10 000,00	NE
Výdaje nad rámec 15% VV a část osvětlení NZV, část chodníku NZV, stavbou vyvolané investice	698 727,00	146 732,00	845 459,00	NE
Celkové nezpůsobilé výdaje	708 727,00	146 732,00	855 459,00	

CELKOVÉ VÝDAJE PROJEKTU	2 881 565,00	594 837,00	3 476 402,00	
--------------------------------	---------------------	-------------------	---------------------	--

Tabulka 15: Rozpočet projektu

Rozpočet byl dle metodiky rozčleněn na hlavní, vedlejší a také nezpůsobilé výdaje. V rozpočtu projektu bylo nutné dodržet pravidlo, že více než 85 % způsobilých výdajů je zaměřeno na hlavní aktivity, a to dle vymezení ve Specifických pravidlech. **Označení hlavních a vedlejších výdajů u konkrétních položek bylo konzultováno s CRR. V případě úspory v rámci VRŘ, budou položky, které jsou nyní nad rámec 15% VV uplatněny jako způsobilé.**

Část položek byla zařazena do nezpůsobilých výdajů. Konkrétně se jedná o zpracování žádosti o dotaci.

1.1.1.1.2.1	Stavby - Hlavní aktivity	chodníky, osvětlení	ks	1	2 227 837,00 Kč	2 227 837,00 Kč	hlavní	001
1.1.1.1.2.2	Stavby - Vedlejší aktivity	osvětlení - dopravní značení, inženýring	ks	1	54 147,00 Kč	54 147,00 Kč	vedlejší	001
1.1.1.1.3	Zabezpečení výstavby	AD, TDI	ks	1	18 150,00 Kč	18 150,00 Kč	vedlejší	NR
1.1.1.1.4	Projektová dokumentace	PD, inženýring	ks	1	265 474,00 Kč	265 474,00 Kč	vedlejší	NR
1.1.1.2.2	Pořízení drobného nehmotného majetku - vedlejší aktivity	Studie proveditelnosti, Výběrové řízení	ks	1	55 335,00 Kč	55 335,00 Kč	vedlejší	NR
1.2	Celkové nezpůsobilé výdaje	žádost o podporu, výdaje nad 15% VV, část staveb	ks	1	855 459,00 Kč	855 459,00 Kč	NR	NR

Tabulka 16: Rozpočet projektu dle položek MSSF14+

11.2 ČISTÉ JINÉ PENĚŽNÍ PŘÍJMY BĚHEM REALIZACE PROJEKTU

Tato kapitola není relevantní. V projektu nevznikají jiné čisté peněžní příjmy.

11.3 PLÁN CASH-FLOW V DOBĚ UDRŽITELNOSTI V ČLENĚNÍ PO LETECH

11.3.1 PROVOZNÍ VÝDAJE (VÝDAJE NA ÚDRŽBU) A PŘÍPADNÉ PŘÍJMY PŘÍJEMCE PLYNOUCÍ Z PROVOZU PROJEKTU, STANOVENÉ BEZ ZOHLEDNĚNÍ INFLACE

Položka	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Provozní náklady (opravy, údržba, materiál)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	112,50	150,00	150,00	150,00	150,00
Pojištění	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,50	10,00	10,00	10,00	10,00
Celkem	0,00	0,00	0,0000	0,0000	0,00	120,00	160,00	160,00	160,00	160,00

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tabulka 17: Provozní výdaje projektu (ceny s DPH v tis. Kč)

Předchozí tabulka ukazuje provozní náklady projektu. V tabulce není zohledněna inflace. Příjmy projektu jsou nulové.

11.3.2 FINANČNÍ ZDROJE PROJEKTU

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dotace - EU	0,00	0,00	0,0000	0,0000	0,00	2 489,90	0,00	0,00	0,00	0,00
Dotace - SR	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vlastní vklad žadatele - spoluúčast	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	131,05	0,00	0,00	0,00	0,00

Další prostředky žadatele - NZV	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	855,46	0,00	0,00	0,00	0,00
Další prostředky žadatele - provozní N	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	120,00	160,00	160,00	160,00	160,00
Celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 596,40	160,00	160,00	160,00	160,00

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00
160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00

Tabulka 18: Finanční zdroje projektu (ceny s DPH v tis. Kč)

V tabulce jsou uvedeny všechny zdroje potřebné k zajištění předfinancování realizační fáze projektu a také následné financování provozu investice. V tabulce není počítáno s inflací.

11.3.3 VYHODNOCENÍ PLÁNU CASH-FLOW. ZDŮVODNĚNÍ NEGATIVNÍHO CASH-FLOW A ZDROJ PROSTŘEDKŮ NA FINANCOVÁNÍ.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
(+) Tržby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-) Materiální náklady: (opravy, údržba)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-112,50	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00
(-) Náklady na služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,50	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
(-) Změna investic	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-3 476,40	0,00	0,00	0,00	0,00
(+) Změna dluhů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(+) Dotace	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 489,90	0,00	0,00	0,00	0,00
(+) Zůstatková hodnota	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CF s vlivem financování (CF vlastníka)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1 106,51	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00
-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00

Tabulka 19: Cash-flow projektu s vlivem financování

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
(+) Tržby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-) Materiální náklady: (opravy, údržba)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-112,50	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00
(-) Náklady na služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,50	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
(-) Změna investic	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-3 476,40	0,00	0,00	0,00	0,00
(+) Zůstatková hodnota	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CF bez vlivu financování (CF projektu)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-3 596,40	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00	-150,00
-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00	-160,00

Tabulka 20: Cash-flow projektu bez vlivu financování

Negativní cash-flow je pouze v případě varianty neobdržení dotačních prostředků. S touto variantou žadatel nepočítá, neboť projekt bude realizován v závislosti na schválení žádosti o podporu.

12 ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK

V následující tabulce jsou podrobně identifikována rizika projektu.

Sloupec A tabulky je identifikačním označením rizika (namísto čísel použita písmena abecedy), sloupec B s názvem „Druh rizika a fáze“ označuje předpokládané typy rizik rozdělené do čtyř základních skupin a fáze projektu, ve kterých se riziko může objevit. **Sloupec C** na škále 1 až 5 (1 - nejnižší, 5 - nejvyšší) řeší závažnost dopadů rizika. Třetí **sloupec D** označuje četnost výskytu rizika, opět na škále 1 až 5 (1 - nejnižší, 5 - nejvyšší). Poslední **sloupec E** pak popisuje způsoby a opatření pro úspěšnou eliminaci rizik nebo alespoň případné zmírnění jejich dopadu.

A	B - Druh rizika a fáze	C	D	E - Předcházení, eliminace rizika
1) Technická rizika				
A	Nedostatky v projektové dokumentaci Přípravná fáze projektu	4	2	<p>Žadatel při zadávání projektové dokumentace vybíral zhotovitele podle doložených referencí a zkušeností.</p> <p>S vybraným projektantem žadatel již několikrát spolupracoval a výstupy jeho práce byly vždy bez závad. Smluvní podmínky mezi žadatelem a projektantem byly nastaveny tak, aby projektant nesl odpovědnost za případné nedostatky. Případné nedostatky tedy budou sankcionovány. Při přípravě projektové dokumentace se setkával projektový tým a nesrovnalosti a otázky řešil přímo konzultacemi se stavebním úřadem a dotčenými orgány. Přípravě byla věnována náležitá péče a to jak výkresové a textové části, tak i části výkazu výměr.</p> <p>V případě, že by se nedostatky objevily, budou řešeny prostřednictvím autorského dozoru, který bude k dispozici v případě potřeby po celou dobu realizace projektu a bude zodpovědný za řešení případných změn a nedostatků v projektové dokumentaci.</p>
B	Dodatečné změny požadavků investora Realizační fáze	2	2	<p>Žadatel má zkušenosti s realizací obdobného typu projektů. Žadatel inicioval pravidelné schůzky projektového týmu, kde byly průběžně řešeny požadavky a problémy, které předkládaný projekt komplexně řeší. Projekt byl představen veřejnosti na jednání zastupitelstva a formou zveřejnění na webových stránkách. Dodatečné změny ze strany investora se nepředpokládají.</p> <p>V případě potřeby nepředvídatelných dodatečných změn, je žadatel bude řešit ve spolupráci s technickým dozorem investora, autorským dozorem a zhotovitelem stavby. Veškeré</p>

				případné změny budou nejdříve konzultovány s poskytovatelem dotace a ke smlouvě o dílo bude uzavřen dodatek v souladu se zákonem o veřejných zakázkách.
C	Nedostatečná koordinace stavebních prací Realizační fáze	3	2	Riziko je pravděpodobné při výběru nekvalitního zhotovitele a nekvalitního technického dozoru investora. Při výběru zhotovitele stavebních prací bude při nastavování kvalifikačních požadavků na zhotovitele brán zřetel na takové nastavení, aby byla účast nekvalitních dodavatelů minimalizována. Na pozici technického dozoru investora bude vybrán subjekt, který má prokazatelné zkušenosti s řízením obdobných projektů, ideálně financovaných ze zdrojů EU, vzhledem k administrativně vyšší náročnosti a specifikům projektů financovaných z EU. Bude požadováno, aby byl zhotovitelem předložen harmonogram postupu jednotlivých prací a jejich vzájemná návaznost. Bude kladen důraz na dodržování tohoto harmonogramu. Budou pravidelně probíhat kontrolní dny, kde bude koordinace a časový harmonogram jedním z klíčových bodů jednání. V harmonogramu budou nastaveny uzlové body s pevnými termíny.
D	Výběr nekvalitního dodavatele Realizační fáze	4	2	V zadávací dokumentaci bude kladen důraz na nastavení kvalifikačních předpokladů tak, aby bylo riziko účasti nekvalitního dodavatele minimalizováno při zachování transparentnosti, nediskriminace a rovných příležitostí. Zadávací dokumentace, včetně obchodních podmínek a výkazu výměr bude zpracována s velkou pečlivostí a přesností. Obchodní a smluvní podmínky budou nastaveny včetně sankcí za jejich nedodržení. Riziko tak bude eliminováno na nejmenší možnou míru.
E	Nedodržení termínu realizace Přípravná a realizační fáze	5	2	Závazný podrobný harmonogram postupu prací bude zhotovitelem předložen před zahájením prací. Postup prací bude průběžně sledovat a vyhodnocovat projektový tým a v případě prodloužení budou přijata bezprostřední opatření. V harmonogramu stavebních prací budou nastaveny uzlové body, jejich dodržování bude smluvně zajištěno. Postup prací na stavbě bude důsledně sledovat technický dozor investora. V případě vzniku nepředvídatelných okolností či dlouhodobě nepříznivých klimatických podmínek bude jednáno o případném posunu termínu. V harmonogramu projektu bude připraven s rezervou počítající se vznikem takovýchto okolností.
F	Živelné pohromy Realizační a provozní fáze	4	1	Vzhledem k typu stavby není riziko živelných katastrof vysoké. Nicméně po dobu realizace projektu bude stavba pojištěna zhotovitelem. Pojistka bude požadována ve smluvních podmínkách. Po dokončení realizace stavby obec pojistí chodníky na živelné pohromy, kde relevantní je z řady živlů pouze riziko povodní.
G	Zvýšení cen vstupů Přípravná a realizační fáze	3	1	Žadatel při přípravě projektu v rozpočtu stavebních prací použil aktuální ceníky stavebních prací. Průzkum trhu žadatel provedl u položek, které nejsou v cenících uvedeny. Oba tyto údaje vychází z aktuálních cen na trhu. Pravděpodobnost zásadní změny cen vstupů je

				<p>relativně nízká. Naopak v rámci veřejných zakázek dochází ve většině případů ke snížení ceny oproti rozpočtované.</p> <p>V realizační fázi projektu budou ceny uvedeny explicitně ve smlouvách a nebude připuštěno jejich navýšení.</p>
H	<p>Nekvalitní projektový tým</p> <p>Přípravná, realizační a provozní fáze</p>	2	2	<p>Žadatel pro všechny fáze realizace projektu sestavil kvalitní a zkušený projektový tým. Hlavní koordinátor ve spolupráci s manažerem projektu nesou odpovědnost za celkové řízení projektu. Na všech fázích projektu se také podílí finanční manažer, který odpovídá za finanční část projektu a který nese odpovědnost za správnost ekonomických podkladů. V přípravné fázi je tým rozšířen o projektanta, který řeší technickou přípravu projektu, v realizační fázi o technický dozor, který odpovídá za kontrolu stavebních prací a časový harmonogram a provozní fázi o zástupce technických služeb, který má na starosti údržbu a opravy chodníků.</p> <p>Sestavený projektový tým má zkušenosti s obdobnými projekty i se vzájemnou spoluprací. Nepředpokládá se tedy problém v projektovém týmu. V rámci práce týmu budou nastaveny takové postupy, aby byla zajištěna zastupitelnost a kontinuita všech procesů. Budou vedeny pečlivé záznamy a postupu projektu, záznamy ze schůzek projektového týmu a veškeré dokumenty a korespondence bude řádně archivována.</p>
2) Finanční rizika				
I	<p>Neobdržení dotace</p> <p>Přípravná, realizační a provozní fáze</p>	5	2	<p>Pokud projekt neobdrží podporu, nebude vzhledem ke svému finančnímu objemu realizován. Při přípravě projektu budou nastaveny kontrolní procesy tak, aby riziko chyby v dokumentaci k žádosti o podporu byly minimalizovány. Při závěrečné finalizaci projektu bude nastavena kontrola „čtyř očí“. Žádost je připravována plně v souladu s Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce.</p> <p>V realizační fázi projektu bude nastaveno jeho řízení tak, aby bylo minimalizováno riziko pochybení s následkem neobdržení dotace. Členové projektového týmu mají jasně definované odpovědnosti. Dodržování podmínek poskytovatele dotace uvedených v Pravidlech i Podmínkách rozhodnutí o poskytnutí dotace je odpovědností projektového manažera. Nestandardní situace bude projektový manažer konzultovat se zástupci CRR.</p>
J	<p>Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu</p> <p>Přípravná, realizační a provozní</p>	3	1	<p>Projekt byl představen veřejnosti i zastupitelstvu a získal jejich podporu. Žadatel vyčlení prostředky v rozpočtu na předfinancování i spolufinancování projektu. Žadatel je stabilní institucí, která v případě potřeby může dočasný nedostatek zdrojů zajistit úvěrem od bankovní instituce.</p> <p>Cena stavebních prací bude uvedena ve smlouvě o dílo a nebude moci být překročena bez</p>

	fáze			<p>souhlasu žadatele. Autorizovaný projektant věnoval přípravě projektu náležitou péči a v realizaci technický dozor investora zajistí důslednou kontrolu prací, aby se omezilo riziko vzniku neopodstatněných víceprací.</p> <p>Žadatel nastavil cash-flow projektu, ze kterého je zřejmá výše potřebných zdrojů na spolufinancování, předfinancování a financování nezpůsobilých výdajů.</p>
3) Právní rizika				
K	Nedodržení pokynů pro zadávání VZ	4	2	<p>Při výběru dodavatele služeb na přípravu zadávací dokumentace a administraci procesu výběrového řízení bude žadatel klást důraz na zkušenosti a kvalitu organizátora výběrového řízení.</p> <p>Organizátor výběrového řízení bude vázán smluvně a v obchodních podmínkách bude zakotvena zodpovědnost za případné chyby v procesu. Výběrem kvalitního organizátora bude riziko pochybení omezeno.</p> <p>Zadávací dokumentace včetně procesu průběhu výběrového řízení bude konzultována a odsouhlasena poskytovatelem dotace.</p>
	Realizační fáze			
L	Nedodržení podmínek IROP	4	2	<p>Dodržování podmínek dotace je v odpovědnosti manažera projektu. Manažer projektu bude předávat relevantní informace dalším členům týmu. Pro finančního manažera zpracuje podmínky týkající se fakturace, účtování a finančních toků. Pro technický dozor zpracuje a předá podmínky týkající se změn projektu, dodržování termínu a fakturace po etapě, atd. Manažer projektu bude svolávat pravidelné schůzky projektového týmu a průběžně bude sledovat dodržování podmínek IROP. Manažer bude také připravovat monitorovací zprávy o realizaci projektu a žádosti o platbu a předávat je poskytovateli dotace v souladu s finančním plánem, bude také konzultovat veškeré změny v projektu s poskytovatelem dotace. Případné nestandardní situace bude projektový manažer konzultovat se zástupci CRR.</p>
	Přípravná, realizační a provozní fáze			
M	Nedodržení právních norem ČR, EU	3	1	<p>Právní normy ČR i EU budou dodržovány ve všech fázích projektu.</p> <p>Členové projektového týmu mají odborné kompetence pro příslušné aktivity projektu a znají a sledují dotčená právní pravidla případně jejich novelizaci.</p>
	Přípravná a realizační fáze			
N	Nevyřešené vlastnické vztahy	4	1	<p>Žadatel učinil v přípravné fázi veškeré přípravné kroky k řešení vlastnických vztahů. Majetkoprávní řešení je v souladu se stavebním řízením. Veškeré majetkoprávní vztahy budou zajištěny minimálně na období udržitelnosti.</p>
	Přípravná fáze			
4) Provozní rizika				

O	Neplnění dodavatelských smluv Přípravná a realizační fáze	3	2	Obchodní podmínky budou nastaveny v souladu s Metodickým pokynem pro zadávání veřejných zakázek. Žadatel bude požadovat reference od předchozích investorů, veškeré závazky budou zajištěny smluvními pokutami případně bankovní zárukou. Dohled nad plněním dodavatelských smluv budou provádět kompetentní členové projektového týmu.
P	Nedodržení indikátorů Realizační fáze	3	1	Nedodržení indikátoru je vzhledem k řádné přípravě projektu nepravděpodobné. Žadatel zajistil zpracování projektové dokumentace a výkazu výměr. Zhotovitel bude mít výkaz výměr a projektovou dokumentaci jako závazné přílohy smlouvy o dílo. Indikátorem projektu je Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě. V případě řádného dokončení projektu musí být tento indikátor nutně naplněn.
Q	Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu Provozní fáze	3	1	Provozní náklady vzhledem k typu projektu neznamenaají pro žadatele významnější finanční zátěž. Žadatel bude každoročně vyčleňovat v rozpočtu finanční prostředky na údržbu a drobné opravy.

Tabulka 21: Analýza rizik projektu

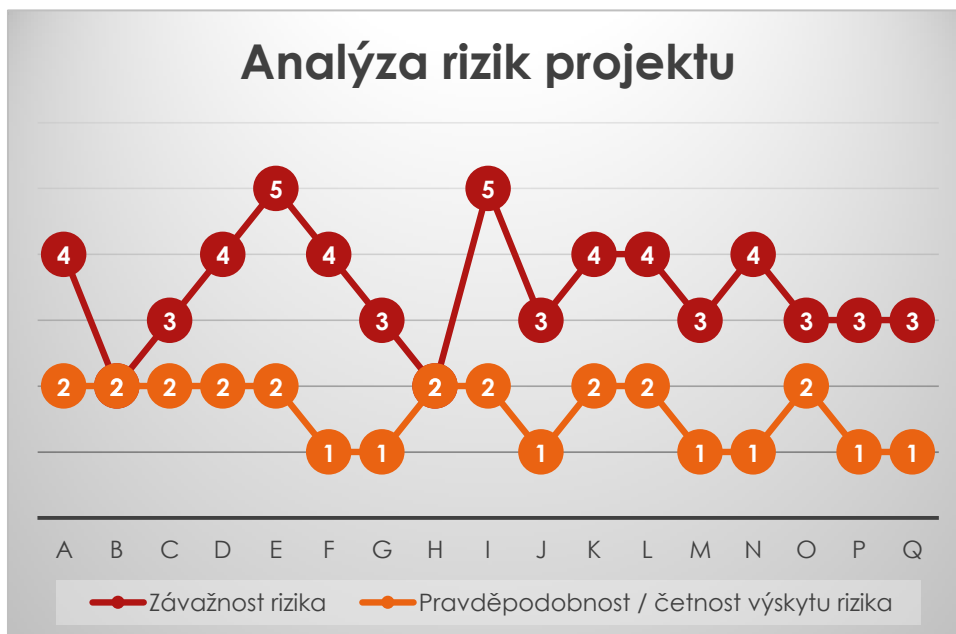
12.1 VYHODNOCENÍ ANALÝZY RIZIK

12.1.1 VYHODNOCENÍ VLIVU HLAVNÍCH RIZIK NA REALIZACI A PROVOZ PROJEKTU

Hlavní rizika jsou uvedena nejvýše, jedná se o násobek významu rizika a jeho četnosti.

RIZIKA	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
Závažnost rizika	4	2	3	4	5	4	3	2	5	3	4	4	3	4	3	3	3
Pravděpodobnost / četnost výskytu rizika	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	1	1	2	1	1

Tabulka 22: Vyhodnocení analýzy rizik



Graf 1: Vyhodnocení analýzy rizik

12.1.2 NÁVRHY OPATŘENÍ PRO ELIMINACI RIZIK

Za největší rizika podle násobku významu rizika a jeho četnosti lze podle výše uvedené analýzy považovat Nedodržení termínu realizaci a Neobdržení dotace. Obě rizika jsou poměrně vysoká, ovšem opatřeními uvedenými v tabulce výše lze jejich výskyt eliminovat na nejnižší možnou míru. Neobdržení dotace je možné ovlivnit zejména v přípravné fázi, kdy jakékoliv pochybení znamená neobdržení dotace a tedy nerealizaci předkládaného projektu. Ve fázi realizaci je možné s tímto rizikem pracovat už lépe za předpokladu, že případné konflikty s podmínkami dotace budou řešeny a konzultovány včas. Jako druhý zásadní rizikový faktor je časový průběh realizace projektu a tedy riziko nedodržení termínu. Reálným nastavením harmonogramu a důsledným dohledem nad jeho dodržováním lze eliminovat i toto časové riziko.

Eliminace dalších, méně závažných rizik je přehledně uvedena v tabulce na začátku kapitoly.

13 VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ TÉMATA

13.1 PODPORA ROVNÝCH PŘÍLEŽITOSTÍ A NEDISKRIMINACE

Projekt má pozitivní vliv na horizontální princip.

Předmět projektu primárně neřeší problematiku rovných příležitostí a nediskriminace. Nicméně jeho pozitivní vliv je patrný v technickém řešení projektu. Projekt „Výstavba chodníku v obci Klokočná“ respektuje bezbariérovost a je tak na ně umožněn přístup i pro osoby s omezenou pohyblivostí. Projekt tak pozitivně přispívá k rovnému zacházení a nediskriminaci osob se zdravotním znevýhodněním.

13.2 PODPORA ROVNOSTI MEZI MUŽI A ŽENAMI

Projekt je neutrální k horizontálnímu principu.

Projekt není cíleně zaměřen na podporu rovnosti mezi muži a ženami, je neutrální k horizontálnímu principu. Výstup projektu bude stejný pro muže i ženy, v projektovém týmu pracují muži i ženy.

13.3 UDRŽITELNÝ ROZVOJ

Projekt je neutrální k horizontálnímu principu.

Projekt není cíleně zaměřen na udržitelný rozvoj, je neutrální k horizontálnímu principu.

14 ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ EFEKTIVITY A UDRŽITELNOSTI PROJEKTU

14.1 EFEKTIVITA PROJEKTU

14.1.1 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI A NUTNOSTI REALIZACE PROJEKTU

Projekt je potřebný z důvodu nutnosti zvýšení bezpečnosti chodců v obci. Současný stav je nevyhovující. Chodníky zcela chybí a není tak možný bezpečný pohyb chodců po obci. Bezbariérové řešení nenabízí současný stav pěších komunikací téměř vůbec.

Realizací projektu dojde k potřebnému snížení zátěže na životní prostředí a hlukové zátěže v obci.

14.1.2 REALIZACE PROJEKTU PŘI NESCHVÁLENÍ DOTACE

V případě neschválení dotace, nebude projekt v předložené podobě realizován. Důvodem je velká finanční náročnost pro možnosti rozpočtu žadatele. Žadatel by hledal další možné zdroje pro realizaci projektu.

14.2 UDRŽITELNOST PROJEKTU

14.2.1 VLASTNICKÁ NEBO JINÁ PRÁVA K POZEMKŮM DOTČENÝCH STAVBOU V OBDOBÍ UDRŽITELNOSTI

Všechny majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům budou v období udržitelnosti kompletně vyřešeny. Seznam pozemků je uvedený v kapitole 10.1.1 Majetkoprávní vztahy.

14.2.2 PROVOZOVATEL PROJEKTU, POKUD SE LIŠÍ OD PŘÍJEMCE DOTACE

Není relevantní. Provozovatel projektu je zároveň příjemce dotace.

14.2.3 PLÁNOVANÁ OPATŘENÍ V RÁMCI ÚDRŽBY KOMUNIKACE

Po ukončení realizace projektu budou chodníky zpřístupněny veřejnosti. Majetek zůstane ve vlastnictví žadatele a vybudovaná infrastruktura bude veřejně přístupná bez poplatků. Údržba a opravy budou financovány z rozpočtu žadatele. Projekt nebude generovat příjmy v realizační ani provozní fázi.

Žadatel zajistí výstupy projektu po celou dobu udržitelnosti projektu (5 let). Po dobu udržitelnosti budou stavební výstupy projektu v záruční lhůtě. V podmínkách výběrového řízení bude pro všechny uchazeče nastavena minimálně pětiletá záruční lhůta na celé dílo. Neplánují se tedy žádné zásadní opravy či výměny částí stavebního díla.

Provozní náklady budou vynakládány zejména na technickou údržbu a jednorázové nutné opravy. Tyto služby budou zajišťovat technické služby žadatele.

14.2.4 RIZIKA PORUŠENÍ KOMUNIKACE A OPATŘENÍ V RÁMCI OPRAV KOMUNIKACE

Větší rizika porušení komunikace nebyla identifikována. Vlivem stárnutí chodníků bude nutné provést v referenčním období reinvestice. Jejich finální výše ovšem záleží především na povětrnostních podmínkách v daném období. Není tedy vyloučeno, že reinvestice nebudou potřeba.

Kontroly chodníků a případné opravy budou probíhat minimálně dvakrát ročně. Budou opraveny lokální nerovnosti a nahrazeny chybějící části. Tím se výrazně prodlouží životnost investice.

SEZNAM MAP

Mapa 1: Místo realizace projektu	9
Mapa 2: Obec Klokočná v rámci ORP	10
Mapa 3: Obec Klokočná a řešené úseky	11

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti	4
Tabulka 2: Kritéria věcného hodnocení	5
Tabulka 3: Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektů CLLD	7
Tabulka 4: Úvodní informace	8
Tabulka 5: Soulad s Dopravní politikou 2014 -2020 - Priorita 4.2.5 - aktivita č. a)	13
Tabulka 6: Soulad s Dopravní politikou 2014 -2020 - Priorita 4.2.5 - aktivita b)	13
Tabulka 7: Soulad s Dopravní politikou 2014 -2020 - Priorita 4.2.5 - aktivita c)	14
Tabulka 8: Soulad s Dopravní politikou 2014 -2020 - Priorita 4.2.6 - aktivita a)	14
Tabulka 9: Soulad s Dopravní politikou 2014 -2020 - Priorita 4.6 - aktivita a)	14
Tabulka 10: Soulad s Dopravní politikou 2014 -2020 - Priorita 4.6 - aktivita b)	15
Tabulka 11: Průměr denních intenzit dopravy v řešeném úseku	16
Tabulka 12: Intenzita dopravy ve dnech 5. - 6. 5 2015	17
Tabulka 13: Harmonogram projektu dle etap	20
Tabulka 14: Zvolené indikátory	36
Tabulka 15: Rozpočet projektu	40
Tabulka 16: Rozpočet projektu dle položek MSSF14+	40
Tabulka 17: Provozní výdaje projektu (ceny s DPH v tis. Kč)	41
Tabulka 18: Finanční zdroje projektu (ceny s DPH v tis. Kč)	41
Tabulka 19: Cash-flow projektu s vlivem financování	42
Tabulka 20: Cash-flow projektu bez vlivu financování	43
Tabulka 21: Analýza rizik projektu	48
Tabulka 22: Vyhodnocení analýzy rizik	48

SEZNAM GRAFŮ

Graf 1: Vyhodnocení analýzy rizik	49
---	----